

กองช่าง
เลขรับที่ ๒๕๗/๒๕๖๖
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๖๖
เวลา ๑๖.๐๐ น.



องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร
เลขรับที่ ๒๘๕๗
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๖๖
เวลา ๑๕.๑๕ น. ผู้รับ ๕

ที่ คค.๐๖๑๑๔ วพท.๒๖/(สท.๒/๑๘/๒๕๖๓)/๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑

สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง

หมู่ที่ ๒ ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย

จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบหนังสือร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนของผู้ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

อ้างถึง หนังสือ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ที่ รย.๗๒๐๐๓/๗๗๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แบบก่อสร้าง กม.๘+๘๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๐+๒๐๐.๐๐๐ จำนวน ๑ ชุด

๒.แบบก่อสร้าง กม.๑๖+๕๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๐+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๑ ชุด

๓.สำเนารายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตามสัญญาเลขที่ สท.๒/๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ซึ่งบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง ระหว่าง กม.๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาทำการ ๙๖๐ + ๓๖ = ๙๙๖ วัน และได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ให้ผู้รับจ้างจำนวน ๖๗๓ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ค่างานก่อสร้าง ๑,๐๔๙,๐๑๖,๘๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๖๒๒,๕๔๒.๐๐ บาท

ตามอ้างถึง โครงการฯขอเรียนชี้แจงดังนี้ กรมทางหลวงออกแบบเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางเป็นหลัก โครงการดำเนินการก่อสร้างระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มีจุดกลับรถ ๑๒ แห่ง และ สี่แยกไฟแดงจำนวน ๑ แห่ง ซึ่งจุดกลับรถบนถนน ๔ ช่องจราจรไปกลับจะกำหนดจุดกลับรถประมาณ ๓ กิโลเมตรต่อ ๑ จุด และต้องเป็นที่ราบ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

อนึ่งแนวทางหลวงระยองร่วมกับสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนจัดประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมวัดหนองพะวา ถนนสาย ๓๔๗๑ ต.บางบุตร อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ตรวจสอบไม่มีประเด็นติดขัดจุดกลับรถ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งพี่น้องประชาชนผู้ใช้เส้นทางต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภรัตน์ มัธยมนันท์)

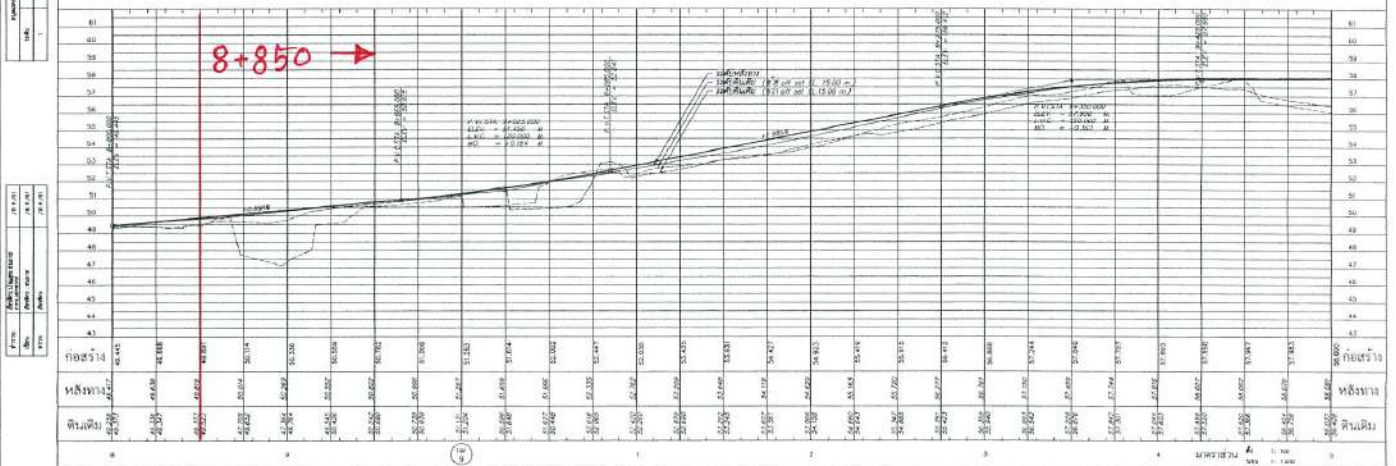
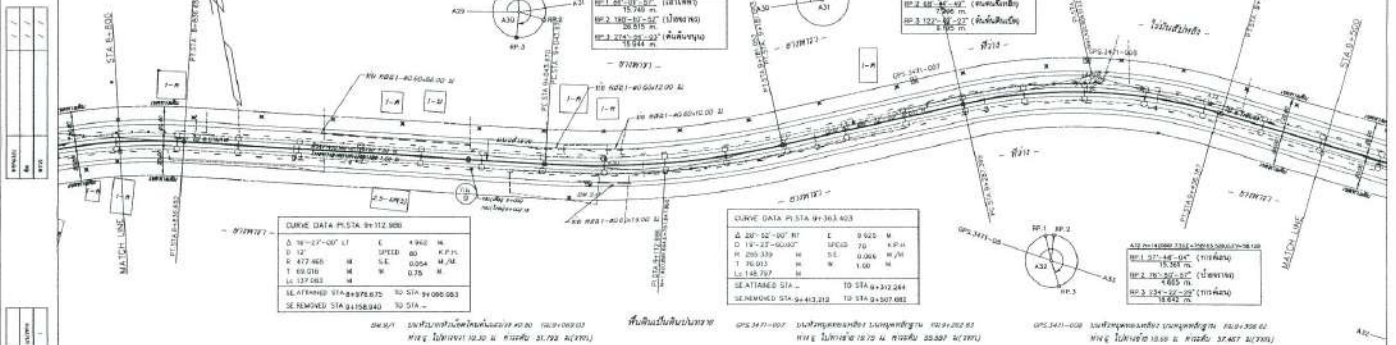
นายช่างโครงการฯ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

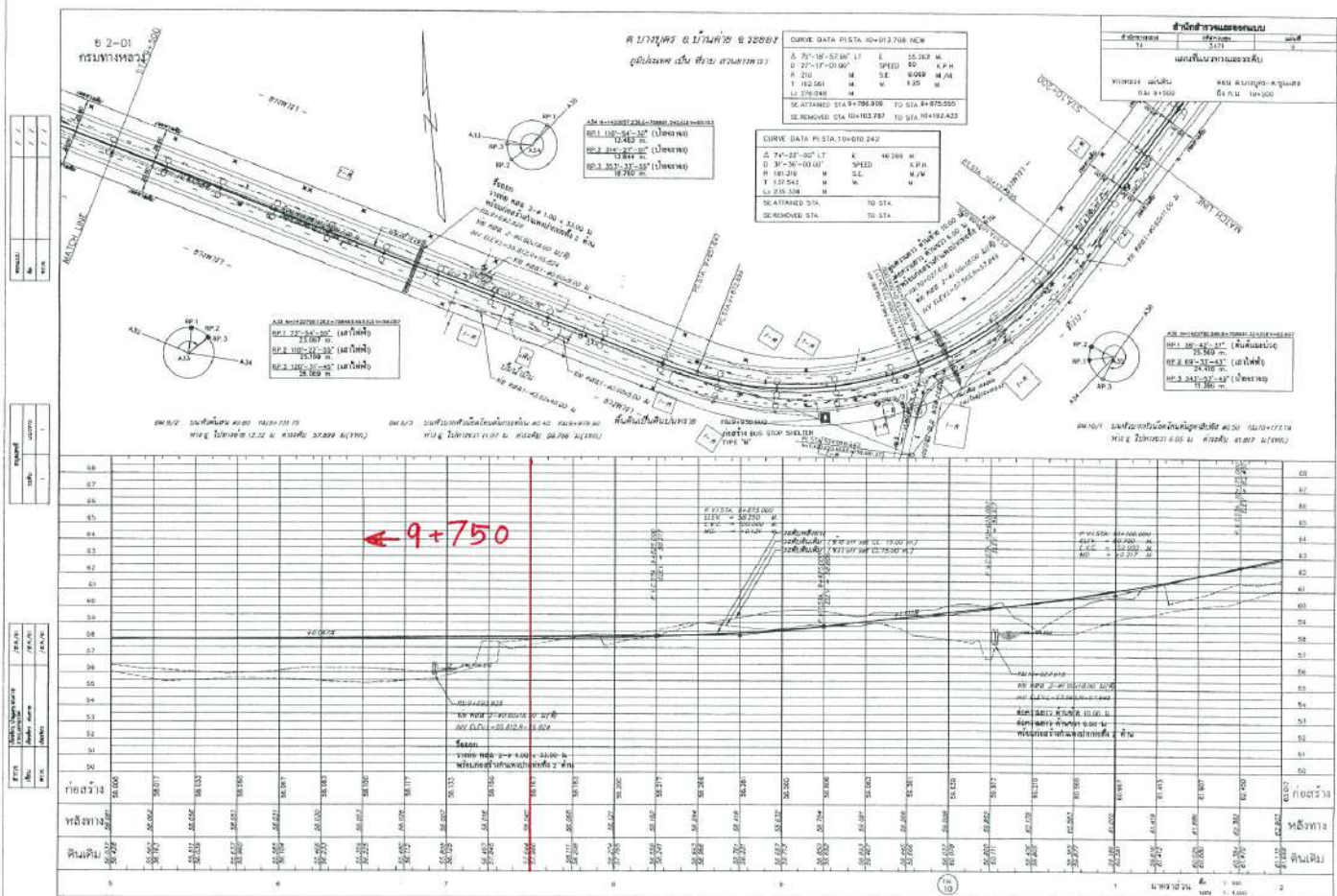
ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง

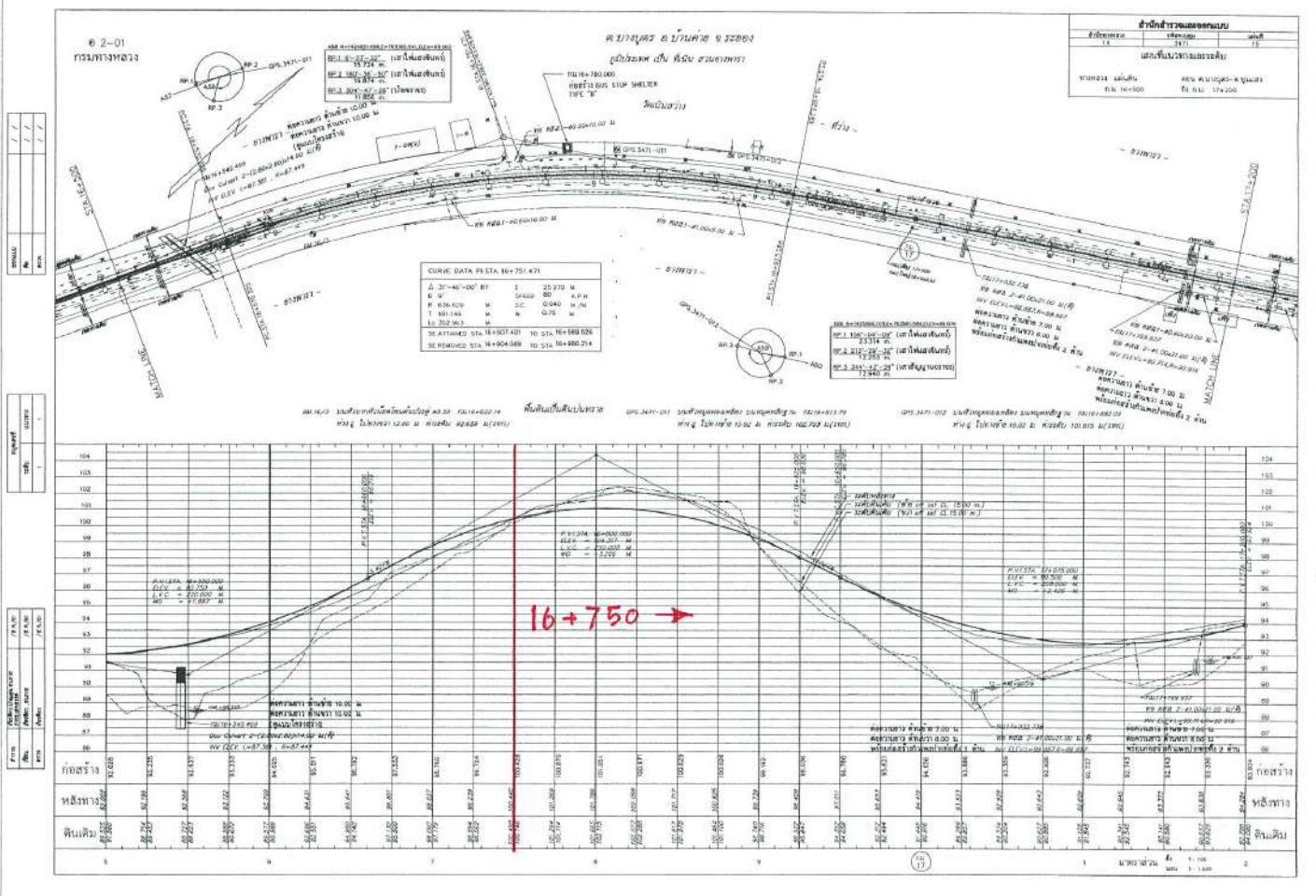
8 2-01
ถนนสาย 101

ค.บ. 1/10/2561
ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิค		
ชื่อโครงการ	ถนนสาย 101	พื้นที่
ชื่อผู้จัดทำ	บริษัท 101 จำกัด	วันที่
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นาย 101	วันที่







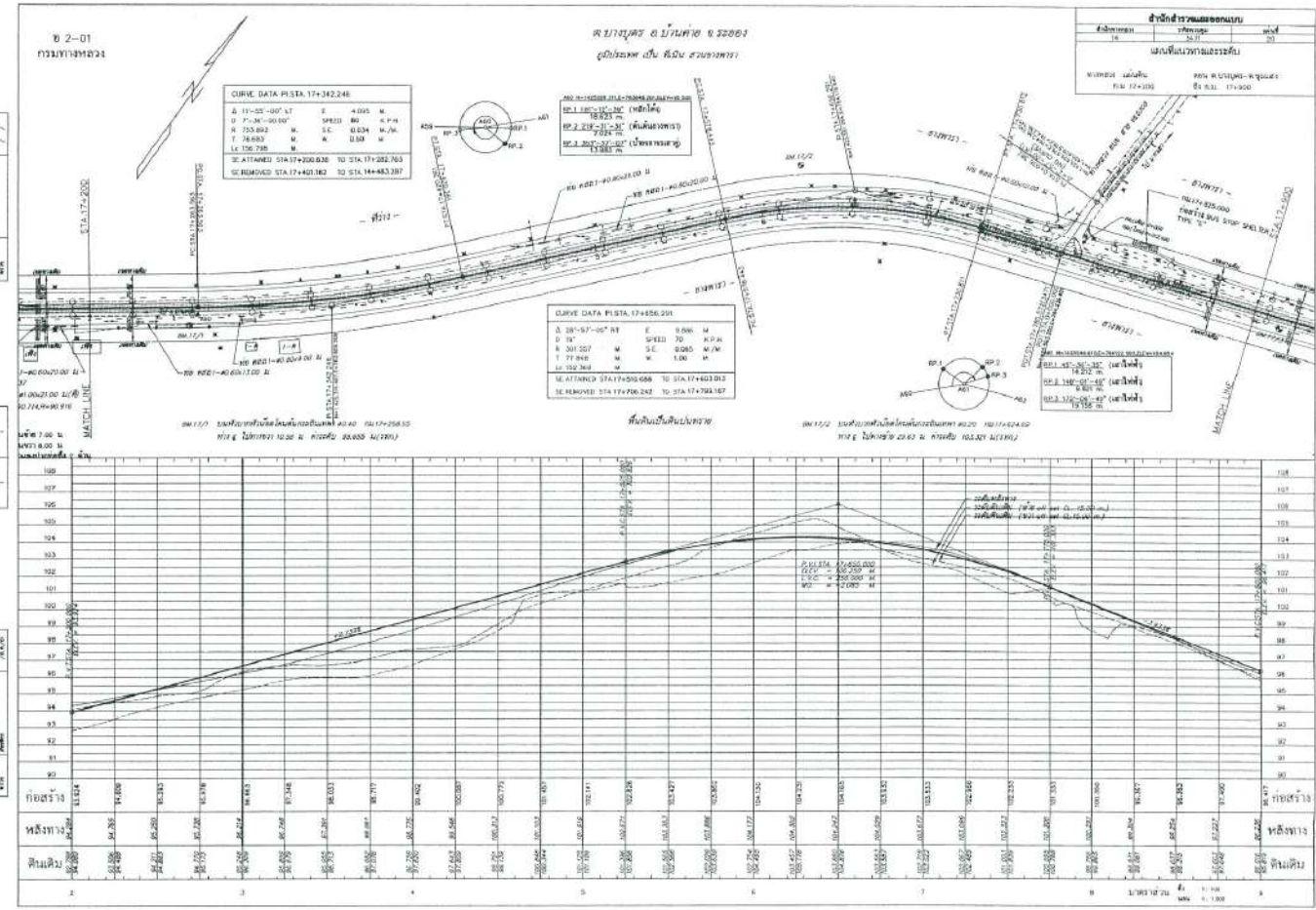
ช 2-01
ถนนพหลโยธิน

ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2
ข้อมูลทางเดินดิน สวท.สวท.

ข้อมูลโครงการ		
ชื่อโครงการ	ถนนพหลโยธิน	เลขที่
ปีงบประมาณ	2561	ปี
แบบแปลน		
ชื่อแบบแปลน	ถนนพหลโยธิน-สวท.สวท.	เลขที่
วันที่	17/10/60	ปี

CURVE DATA P1 STA 17+342.46			
Δ	111°55'-00"	LT	E 4.000 M
Q	171.341	M	0.000 M
R	171.341	M	0.000 M
T	74.683	M	0.000 M
L	126.798	M	0.000 M
PC	17+342.46	TO	STA 17+469.258
PT	17+469.258	TO	STA 17+469.258

CURVE DATA P1 STA 17+456.201			
Δ	18°57'-00"	RT	E 0.000 M
Q	1.191	M	0.000 M
R	301.557	M	0.000 M
T	1.779	M	0.000 M
L	3.292	M	0.000 M
PC	17+456.201	TO	STA 17+456.201
PT	17+456.201	TO	STA 17+456.201



REVISION	DATE	BY	CHK
1			
2			

REVISION	DATE	BY	CHK
1			
2			

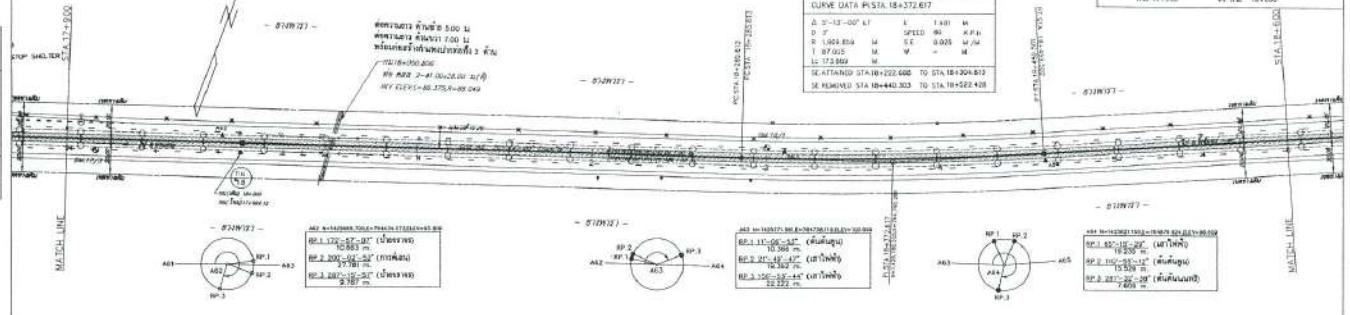
REVISION	DATE	BY	CHK
1			
2			

B 2-01
การวางผังถนน

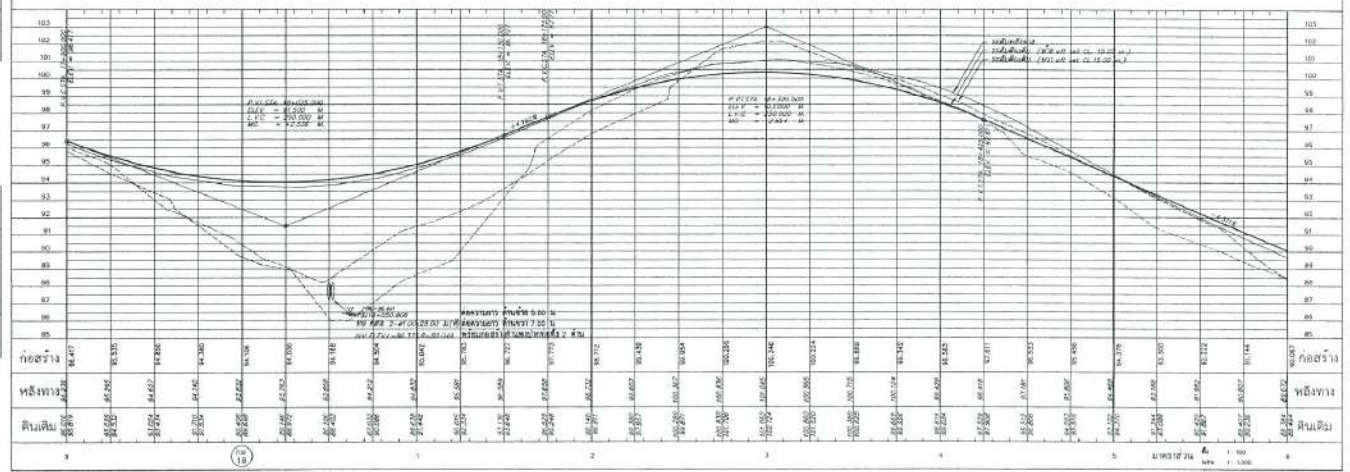
โครงการก่อสร้างถนนสาย ๑๑๑๑๑
จุดเริ่มต้นถนน บ้าน บ้าน บ้าน บ้าน บ้าน

ข้อมูลโครงการก่อสร้าง		
ชื่อโครงการ	ถนนสาย ๑๑๑๑๑	เลขที่
ปีงบประมาณ	๒๕๖๑	ปี
วันที่อนุมัติ	๑๕/๐๓/๒๕๖๑	วันที่
วันที่รับทราบ	๑๕/๐๓/๒๕๖๑	วันที่

CURVE DATA PLS 18+372.617			
Δ	137°-00' 47"	L	1.401 M
D	S	SPEED	80 KPH
R	1.000 M	E	0.005 M
E	1.000 M	W	0.005 M
PC	18+372.617	PT	18+374.018
SE	18+372.617	TO	18+374.018
SE	18+372.617	TO	18+374.018



ขนาดเส้น عرضถนน ๑๐.๐๐ ม. ขนาดเส้น عرضคันทาง ๓.๐๐ ม.
ขนาดเส้น عرضไหล่ทาง ๑.๐๐ ม. ขนาดเส้น عرضคันทาง ๓.๐๐ ม.
ขนาดเส้น عرضไหล่ทาง ๑.๐๐ ม. ขนาดเส้น عرضคันทาง ๓.๐๐ ม.

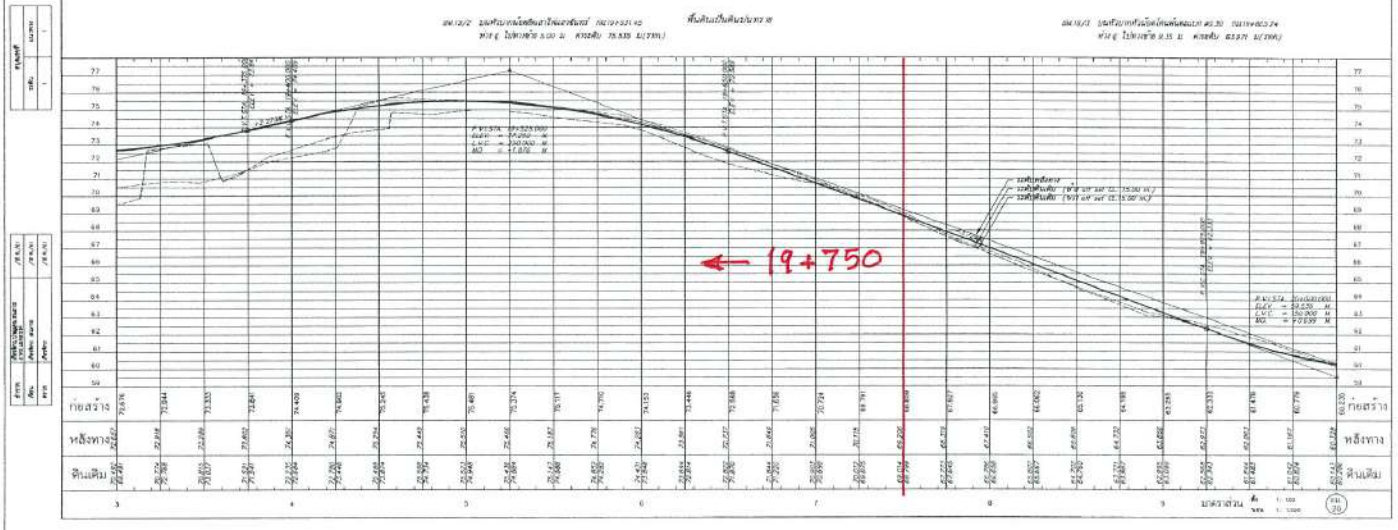
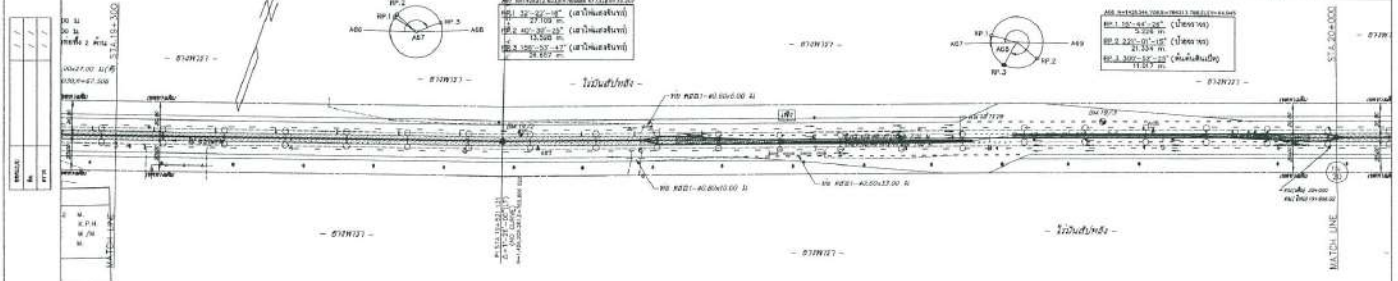


Station	Elevation	Grade	Notes
18+000	100.00	1.00%	Start of road
18+100	101.00	1.00%	
18+200	102.00	1.00%	
18+300	103.00	1.00%	
18+400	104.00	1.00%	
18+500	105.00	1.00%	End of road

๑ 2-01
ถนนพหลโยธิน

ค. 177/2563 บ. 177/2563
อุโมงค์ลอดใต้ดิน ถนนพหลโยธิน

ข้อมูลโครงการ		
ชื่อโครงการ	ถนนพหลโยธิน	เลขที่
ปีที่	2563	2563
ข้อมูลผู้จัดทำ		
ชื่อผู้จัดทำ	นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง จังหวัดระยอง กม.๔+๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

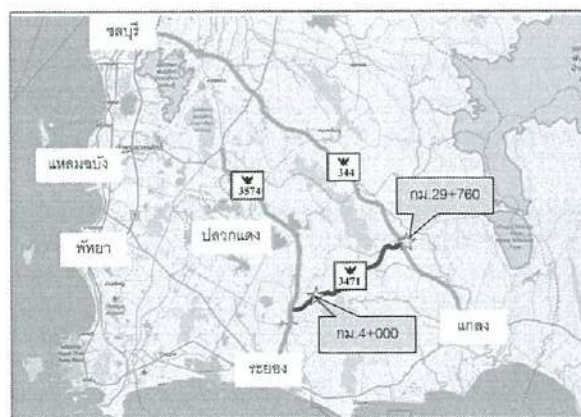
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวทางการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ต่อหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการ ให้ได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และให้ความคิดเห็น รวมทั้งข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ:	กม. ๔+๐๐๐
จุดสิ้นสุดโครงการ:	กม. ๒๙+๗๖๐
ระยะทางโครงการ:	๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร
วงเงินงบประมาณ:	๑,๑๒๐ ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินงาน:	ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- จัดประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมวัดหนองพะวา ถนนสาย ๓๔๗๑ ต.บางบุตร อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

- เหตุผลความเหมาะสมของสถานที่ที่ใช้จัดประชุม เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของชุมชน ในการประกอบกิจกรรมของชุมชน ซึ่งสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

- มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๒๐๒ คน ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ จำนวน ๓๕ คน
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานในพื้นที่โครงการ จำนวน ๓๔ คน
๓. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๔ คน
๔. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐภาคเอกชนในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๒ คน
๕. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๑๒๗ คน
๖. สื่อมวลชน จำนวน ๑ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- เจ้าหน้าที่จากสำนักสำรวจและออกแบบ และสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวน ๓ คน นำเสนอข้อมูล เกี่ยวกับ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดรูปแบบโครงการ และตอบข้อซักถาม ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายบุญธรรม ไกรศรีศรี | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ |
| ๒. นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ |
| ๓. นายชนพล วิโรจน์จรัส | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |

นอกจากนี้ ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ส่วนกฎหมาย และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) นายปัญญาค์ พึ่งพิบูลย์ ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เข้าร่วมชี้แจง และให้ข้อมูลเพิ่มเติมด้วย

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. แขวงทางหลวงระยอง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม ฯลฯ

๒. แขวงทางหลวงระยอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ ได้สำรวจและออกแบบไว้บนบอร์ดนิทรรศการ และแผ่นพับ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม
- ปิดประชุม

๔. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. บริเวณหน้าวัดหนองพะวา มีกำแพง และซุ้มประตู รุกล้ำเข้าไปในเขตก่อสร้าง ซึ่งเป็นทางเท้าประมาณ ๓๐ เซนติเมตร จะต้องทำการรื้อถอนหรือไม่	ถ้ามีการรื้อล้าต้องดำเนินการรื้อถอน แต่หากไม่รื้อถอนจะทำให้พื้นที่การก่อสร้างทางเท้าบริเวณหน้าวัดลดลงไปประมาณ ๓๐ เซนติเมตร
๒. บริเวณสี่แยกบ้านหนองพะวา อยากให้ก่อสร้างสะพานลอย	ปัจจุบันมีทางม้าลายอยู่แล้ว เพราะการก่อสร้างสะพานลอยทำให้เกิดปัญหากับเจ้าของที่ดินในพื้นที่มักไม่ยินยอม ใช้น้ำที่ก่อสร้างประมาณ ๑๕-๒๐ เมตร หากจะให้ก่อสร้างขอให้นายก อบต.บ้านหนองพะวา ประสานกับเจ้าของที่ดินให้ความยินยอม และแจ้งให้ทราบอีกครั้ง เพื่อรับไว้พิจารณาต่อไป
๓. บริเวณสี่แยกบ้านหนองพะวา อยากให้มีสัญญาณไฟจราจร	รับไว้พิจารณา
๔. มีท่อส่งน้ำของบริษัท อีสวอเตอร์ฯ อยู่ในเขตก่อสร้าง แขวงฯ มีงบประมาณในการรื้อย้ายหรือไม่	แขวงฯ จะประสานกับบริษัทฯ ให้ดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
๕. มีศาลเจ้าหลวงเตี้ย อยู่ในบริเวณเขตก่อสร้างทาง ต้องดำเนินการรื้อย้ายด้วยหรือไม่	ให้รื้อย้ายออกไปก่อน นายก อบจ. จะพิจารณาหาสถานที่ที่เหมาะสมจัดสร้างให้ใหม่ บริเวณใกล้สระน้ำ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖. เนื่องจากการก่อสร้างจะมีต้นไม้อยู่ในเขตก่อสร้างด้วย จำเป็นต้องทำการล้อมย้าย หรือตัดออกบ้างตามความจำเป็น ขอให้ทุกท่านออกความเห็นยืนยัน โดยการยกมือขึ้น แสดงว่า ไม่มีการคัดค้าน	ผู้เข้าร่วมประชุมได้ยกมือขึ้นแสดงความคิดเห็น และไม่มีผู้ใดคัดค้าน

๘. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ข้อดี และข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น

๑. ประชาชนให้ความสนใจ ให้ความร่วมมือ และผลตอบรับจากประชาชนดี

๒. ขั้นตอนในการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว

๓. รูปแบบการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว

๔. รูปแบบการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เหมาะสมแล้ว มีดังนี้

- เผยแพร่ประกาศทางเว็บไซต์ของแขวงฯ , ปิดประกาศหน้าหน่วยงานของแขวงฯ และสถานที่จัดประชุม , แจกจ่ายประกาศให้ประชาชนด้วยตนเอง , แจกจ่ายแผ่นพับ และรายละเอียดของโครงการ

- มีหนังสือเชิญหน่วยงานราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

ขั้นตอนการดำเนินการประชุม



ลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้แทนหน่วยงาน



วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ
และนายช่างโครงการฯ



ผอ.ชท.ระยอง กล่าวรายงานการประชุม



รองนายก อบจ.ระยอง ประธานกล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดโครงการฯ



บรรยากาศการประชุม



ผู้สนใจซักถามปัญหา

ชื่อโครงการ
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง
เหตุผลความจำเป็น
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง จังหวัดระยอง เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Connectivity) โดยเป็นการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งโครงการดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) อีกทั้งโครงการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และเป็นการสนับสนุน ตามพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นแผนยุทธศาสตร์ภายใต้ไทยแลนด์ ๔.๐ มีการกำหนดพื้นที่เป้าหมายนำร่องใน ๓ จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ซึ่งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
วัตถุประสงค์ของโครงการ
เพื่อก่อสร้างขยายทางเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง
สาระสำคัญของโครงการ
เพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร
ผู้ดำเนินการ
- สำรวจและออกแบบ โดย สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง - ควบคุมการก่อสร้าง โดย สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ (นายช่างโครงการฯ นายธนพล วิโรจน์จรัส) - เมื่อโครงการแล้วเสร็จ มอบหมายให้ แขวงทางหลวงระยอง (หมวดทางหลวงวังจันทร์) ควบคุมดูแลต่อไป
สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ)
ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง บริเวณ กม. ๔+๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐
ขั้นตอนการดำเนินงาน
๑. ประชาสัมพันธ์ และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ ๒. สำรวจ และคำนวณปริมาณงานโครงการฯ ๓. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ๔. ลงนามสัญญาจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง ๕. หลังจากก่อสร้างเสร็จแล้ว ส่งมอบพื้นที่ให้ หมวดทางหลวงวังจันทร์ เพื่อบำรุงรักษาต่อไป

ระยะเวลาการดำเนินงาน
ปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ ปัจจุบันจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จ
ผลผลิต
เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเชื่อมต่อระบบขนส่ง
ผลลัพธ์
๑. เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืน ด้านต่าง ๆ ของประเทศ ๒. ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง ๓. ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ๔. สนับสนุนการขนส่งต่อเนื่อง ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
ผลกระทบ
เกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด คุณภาพ อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัยบนท้องถนนที่ดำเนินการก่อสร้าง
มาตรการป้องกันผลกระทบ
๑. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน โครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ได้ทราบ และเข้าใจอย่างชัดเจน ๒. มีมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป ๓. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกระพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
ประมาณการค่าใช้จ่าย
ค่าก่อสร้าง ประมาณ ๑,๑๒๐ ล้านบาท ที่มาของเงิน เงินงบประมาณแผ่นดิน
สอบถามข้อมูลได้ที่
- สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๙๔ - ๔๐ - แขวงทางหลวงระยอง โทร. ๐ ๓๘๖๑ ๑๕๙๐ ต่อ ๑๐๕
ไฟล์แนบ
- ไฟล์ข้อมูลโครงการ - แผนที่โครงการ - รายงานสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน