



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔)

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร
เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔)
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ โดยผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ในคราวประชุมสภา สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจตุรงค์ วงศ์สุวรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นในห้วงระยะเวลาห้าปี และใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายจ่ายงบประมาณเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมดังกล่าวให้ผู้บริหารประกาศใช้ พร้อมปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว

องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔) ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ขึ้น ในลำดับต่อไป เพื่อประชุมคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชุมคมท้องถิ่นระดับตำบล และเสนอขอความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ฝ่ายอำนวยการ
สำนักปลัด

สารบัญ

	หน้า
-บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น (ผ.01)	1
-รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)	
เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4) (ผ.02)	
1.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณสุขและบริการสาธารณะ	
<u>1.1 กลยุทธ์</u> พัฒนาระบบสาธารณสุขปโภค การก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน	
(1) แผนงานเคหะและชุมชน	3
<u>1.2 กลยุทธ์</u> พัฒนาระบบขนส่ง ระบบสาธารณสุขการ การก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน	
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	8
<u>1.3 กลยุทธ์</u> พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและเพื่อการเกษตร	
(1) แผนงานการเกษตร	76
3.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม	
<u>3.1 กลยุทธ์</u> ส่งเสริมสนับสนุนการมีส่วนร่วมทางการศึกษา การกีฬานันทนาการ ให้กับเด็ก เยาวชน ประชาชน รวมถึงผู้ด้อยโอกาส	
(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	77
<u>3.2 กลยุทธ์</u> ส่งเสริมสนับสนุนความเข้มแข็งในการบำรุงรักษา ศิลปะ วัฒนธรรมประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น	
(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	79
4.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคมและความเข้มแข็งของชุมชน	
<u>4.1 กลยุทธ์</u> ส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางการกีฬาและนันทนาการให้กับเด็ก เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุ คนพิการ รวมถึงผู้ด้อยโอกาส	
(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	80
5.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
<u>5.3 กลยุทธ์</u> ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
(1) แผนงานการเกษตร	81

8.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการบริหาร

8.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงพัฒนาหน่วยงาน

และบุคลากรทุกรูปแบบ

(1) แผนบริหารงานทั่วไป	82
-รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4) สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ผ.02/2)	83
-รายละเอียดครุภัณฑ์ วัสดุ (ผ.03)	219

บันทึกหลักการและเหตุผล
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

หลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นภายในตำบลบางบุตร โดยประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน และเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่วงทีต่อสถานการณ์ปัจจุบัน ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒ โครงการ/กิจกรรมที่เพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔) ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตรให้สอดคล้องกับปัญหาความต้องการและความเดือดร้อน ของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนทันท่วงทีต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่

ฉะนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร จึงได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๔) เพื่อนำไปสู่แนวทางการปฏิบัติในการพัฒนาท้องถิ่นในรูปแบบของ การจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)
1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณสุขโรค และบริการสาธารณะ												
1.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณสุขโรค การก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน												
(1) แผนงานเคหะและชุมชน	0	0	0	0	0	0	15	14,300,000	2	1,800,000	17	16,100,000
1.2 กลยุทธ์ พัฒนาระบบขนส่ง ระบบสาธารณสุขการ การก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	0	0	0	56	33,764,000	101	56,918,000	61	62,708,000	218	153,390,000
1.2 กลยุทธ์ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและเพื่อการเกษตร												
(1) แผนงานการเกษตร	0	0	0	0	0	0	1	2,500,000	0	0	1	2,500,000
รวม	0	0	0	0	56	33,764,000	117	73,718,000	63	64,508,000	236	171,990,000
3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม												
3.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการมีส่วนร่วมทางการศึกษา การกีฬานันทนาการ ให้กับ เด็ก เยาวชน ประชาชน รวมถึงผู้ด้อยโอกาส												
(1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ	0	0	0	0	1	1,000,000	2	500,000	0	0	3	1,500,000
3.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนความเข้มแข็งในการบำรุงรักษา ศิลปะ วัฒนธรรมประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น												
(1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ	0	0	0	0	0	0	1	110,000	1	110,000	2	220,000
รวม	0	0	0	0	1	1,000,000	3	610,000	1	110,000	5	1,720,000
4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคมและความเข้มแข็งของชุมชน												
4.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางการกีฬาและนันทนาการให้กับเด็ก เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุ คนพิการ รวมถึงผู้ด้อยโอกาส												
(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	0	0	0	0	1	400,000	1	400,000	1	400,000	3	1,200,000
รวม	0	0	0	0	1	400,000	1	400,000	1	400,000	3	1,200,000

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ยุทธศาสตร์		ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
5 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม													
5.3 กลยุทธ์ ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม													
(1) แผนงานการเกษตร		0	0	0	0	0	0	1	720,000	1	720,000	2	1,440,000
รวม		0	0	0	0	0	400,000	1	720,000	1	720,000	2	1,440,000
8 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการบริหาร													
8.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงพัฒนาหน่วยงานและบุคลากรทุกระดับ													
(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป		0	0	0	0	2	350,000	2	350,000	2	350,000	6	1,050,000
รวม		0	0	0	0	2	350,000	2	350,000	2	350,000	6	1,050,000
รวมทั้งหมด		0	0	0	0	60	35,914,000	124	75,798,000	68	66,088,000	252	177,400,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค หมายความว่า 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน เป้าหมายที่ 7 สร้างหลักประกันให้ทุกคนสามารถเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ที่ยั่งยืนในราคาที่ย่อมเยา เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณสุข และการบริการสาธารณะ
- 1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุงไฟฟ้าสาธารณะ และระบบประปา

(1) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
3	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
4	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
5	โครงการติดตั้งหม้อแปลง บริเวณประปา หมู่ที่ 4	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 100 แอมป์ (ตามประมาณ การของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค)	-	-	-	400,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าประปาบ้านซากเล็ก หมู่ที่ 4	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	900,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
7	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
8	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
9	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 8	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
11	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 9	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
12	โครงการขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำสายเขาตะแบก ซอย 3 หมู่ที่ 9	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	-	800,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
13	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 11	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
15	โครงการขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	-	1,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
16	โครงการขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1-12	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	(ตามประมาณการของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	-	-	-	1,000,000	1,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง (อุดหนุน กฟภ.)
รวม	16 โครงการ			0	0	0	11,300,000	3,800,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค หมายความว่า 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน เป้าหมายที่ 7 สร้างหลักประกันให้ทุกคนสามารถเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ที่ยั่งยืนในราคาที่ย่อมเยา เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 เสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยให้ได้มาตรฐาน ส่งเสริมค่านิยมการทำความดี และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงบริการสาธารณะ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณสุข และบริการสาธารณะ
- 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน อาคารเอนกประสงค์ หอกระจายข่าว
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภะมาด ซอย 3 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	145,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภุมะหาด ซอย 3 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	600,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
3	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภุมะหาด ซอย 4 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	290,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
4	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภุมะหาด ซอย 7 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	290,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภุมะหาด ซอย 8 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	290,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
6	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภุมะหาด ซอย 9 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	290,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
7	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภุมะหาด ซอย 11 หมู่ที่ 1 (ซอยรีสอร์ทโฮที)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	290,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายข้างคลองชลประทานในพื้นที่ หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	290,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
9	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำสองข้างทางสายขากมะหาด-ซากไผ่ หมู่ที่ 1	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้างเฉลี่ยข้างละ 1.00 ม. ยาวข้างละ 1,500.00 ม. ลึกเฉลี่ยข้างละ 0.80 ม. หรือมีปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 2,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ป้องกันการเกิดน้ำท่วมและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการขุดลอกร่องน้ำ ถนนสายชาภุมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อป้องกันน้ำท่วม และให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้างเฉลี่ยข้างละ 1.00 ม. ยาว ข้างละ 1,000.00 ม. ลึกเฉลี่ย ข้างละ 0.80 ม. หรือมีปริมาณ ดินขุดไม่น้อยกว่า 1,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	300,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ป้องกันการเกิด น้ำท่วมและ ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
11	โครงการวางท่อส่งน้ำประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ 1	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใน การอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	กองช่าง
12	โครงการติดตั้งโคมไฟ ส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายใน หมู่บ้าน (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองยายพร ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	290,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
14	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองไส้ไก่ หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	290,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
15	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหมู่บ้านสุขสบาย หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยบ้านทิดโผ หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	290,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
17	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหมู่บ้านสายพอเพียง หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์สระน้ำหนองบางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อรองรับการบริการและจัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	กว้าง 8.00 ม. ยาว 12.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 96.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	อาคารเอนกประสงค์สามารถรองรับการบริการและจัดกิจกรรม	กองช่าง
19	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สระน้ำหนองบางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกาย	โดยปรับปรุงภูมิทัศน์รอบสระน้ำหนองบางบุตร จำนวน 1 แห่ง (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	500,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและรองรับการออกกำลังกาย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบางบุตร ซอย 3 หมู่ที่ 2 (บ้านประเสริฐ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยจันทร์ทอง หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00. ม. หนา 0.15 ม.หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,260,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
22	โครงการปรับปรุงผิวจราจร (Overlay) ซอยสองท่อ-หนองคล้า หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00. ม. หนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,650,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายเลียบบคลองน้ำจืด หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
24	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 2	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
25	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
26	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองจำรุง-สามพี่น้อง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	145,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสายสระน้ำดิบหนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	348,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
28	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากยายนาค ซอย 3 หมู่ที่ 3 (บ้านป่าเสรีญ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
29	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากยายนาค ซอย 3 หมู่ที่ 3 (บ้านป่าเสรีญ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉกเนิน-ซากมะหาด หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
31	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉกเนิน-ซากมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
32	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากยายานาค - หนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)			600,000			จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเลียบบคลองโปล์ หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	290,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
34	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเลียบบคูลอย หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	290,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
35	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายศาลาสამัคี - สนามกีฬา ซอย 1 หมู่ที่ 3 (บ้านลุงซ้อง)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
36	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากฮ้อ-เสนา หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	145,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
37	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากฮ้อ ซอย 1 (บ้านหมอวัน) หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	145,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
38	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉกเนิน ซอย 1 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉกเนิน ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	145,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
40	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉกเนิน ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
41	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉกเนิน ซอย 3 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
42	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉะเนิน ซอย 3 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
43	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเลียบบูลอย (ฝายเนินยางตรอกทอย ทั้งสองฝั่ง) หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
44	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบะลอก-ชาภะมาด หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างคลองชลประทานในพื้นที่หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	290,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
46	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองจำรุง - สามพี่น้อง หมู่ที่ 3 (บ้านเจ็ญ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	500,000	-	500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
47	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากยายาค ฮอย 1-ขากมะหาดหมู่ที่ 3 (บ้านพิแบ้ม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
48	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสระน้ำดิบ หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.20 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,000 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
49	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 3	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
50	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-ซากไผ่ชอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	348,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
52	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็กบน-หนองต่อเรือ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	348,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
53	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวาชอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
54	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวาซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
55	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากเล็กบน-อ่างน้ำประปา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	600,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
56	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-ใต้หนอง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	348,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์ หมู่ที่ 4 (หลังโรงไม้)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	145,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
58	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์ หมู่ที่ 4 (หลังโรงไม้)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
59	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมขอยสระน้ำกรมพัฒนาที่ดิน หมู่ที่ 4 (สระลุงเทียบ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
60	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ขอยสระน้ำกรมพัฒนาที่ดิน หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
61	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองพะวา- หนองพลง หมู่ที่ 4 (บริเวณโรงงาน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมี ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
62	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองพะวา- หนองพลง หมู่ที่ 4 (บริเวณโรงงาน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
63	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านลุงสด หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	600,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
64	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมฝापิดรางระบายน้ำสายหนองพะวา-โชดกลาง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยรื้อฝापิดรางระบายน้ำพร้อมขุดลอก ระยะทาง 100.00 ม. และจัดทำฝापิดรางระบายน้ำใหม่ จำนวน 90 ฝา (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	120,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
65	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายใต้หนอง หมู่ที่ 4 (บ้านผู้ช่วยชูศรี)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
66	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์-วัดหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
67	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์-วัดหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
68	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายประปา- พลงเข็ม - สำนักกะบาก หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	145,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายประปา- พลงเข็ม-สำนักกะบาก หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
70	โครงการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์บ้านหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีสถานที่ที่เพียงพอและเหมาะสมในการจัดกิจกรรมในพื้นที่	กว้าง 6.00 ม. ยาว 15.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีสถานที่ที่เพียงพอและเหมาะสมในการจัดกิจกรรมในพื้นที่	กองช่าง
71	โครงการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยในเขตชุมชนและจุดลดความเร็วหน้าโรงเรียนวัดหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	งานตีเส้นจราจรและงานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินการเส้นไหล่ และติดตั้งป้ายเตือนพร้อมไฟกระพริบ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
72	โครงการเปิดทางสาธารณะ สายบ้านจำคุณ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.50 ม.หรือมี ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของ ทางราชการ)	-	-	-	-	500,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
73	โครงการวางท่อส่งน้ำ ประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 4	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใน การอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	กองช่าง
74	โครงการติดตั้งโคมไฟ ส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายใน หมู่บ้าน (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง
75	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสาย خاکเล็ก ซอย 1 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 840.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	250,000	-	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
76	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็ก ซอย 2 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 960.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	300,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
77	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็ก ซอย 3 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 720.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	210,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
78	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยประเสริฐศรี หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 120 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	570,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
79	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยประเสริฐศรี หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 144.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	50,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
80	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยประเสริฐศรี หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 216.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	260,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
81	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	100,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
82	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโปล์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 540.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	650,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
83	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโปล์-หนองพะวา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	200,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
84	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยรุ่งอรุณ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยรุ่งอรุณ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 180.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	60,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
86	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยรุ่งอรุณ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 270.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	350,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
87	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยบุญมี หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
88	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยวงค์พิทักษ์ 1 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	550,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
89	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยวงค์พิทักษ์ 1 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 216.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	300,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
90	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยวงค์พิทักษ์ 2 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	550,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
91	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยวงศ์พิทักษ์ 2 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 216.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	300,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
92	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยมิ่งขวัญ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 360.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
93	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากเล็ก-ขากสระ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
94	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากสระ- คลองโปล์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
95	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโปล์-สนามกีฬา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	200,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
96	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนห้องแถวโรงงาน-แท่นพระบรมฉายาลักษณ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	350,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
97	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำบริเวณถนนซอยมิ่งขวัญ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยวางท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00x1.00 เมตร จำนวน 2 แถว รวม 30 ท่อน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
98	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำบริเวณถนนสายพลงเข้ม-สำนักกะบาก หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยวางท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00x1.00 เมตร จำนวน 2 แถว รวม 30 ท่อน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	500,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
99	โครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเพื่อผลิตประปา หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างถังเก็บน้ำ มีความจุ 25 คิว พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	300,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
100	โครงการก่อสร้างรั้วรอบ บริเวณศาลาเฉลิมพระเกียรติ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีอาคารที่มีรั้ว รอบที่มีความ แข็งแรงและได้ มาตรฐาน	โดยก่อสร้างรั้วคอกม้า ยาวรวม ทั้งหมด 60.00 เมตร (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	100,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมี สถานที่ที่เพียงพอ และเหมาะสมใน การจัดกิจกรรม ในพื้นที่	กองช่าง
101	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายโชดตาแพง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30ม.หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 160.00 ลบ.ม. (ตาม แบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
102	โครงการวางท่อส่งน้ำประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ 5	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใน การอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	กองช่าง
103	โครงการติดตั้งโคมไฟ ส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายใน หมู่บ้าน (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
104	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสายเนินสว่าง-หนองซ้อ เชื่อม สำนักมะปริง-หลุมตันตาล หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
105	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินสว่าง-โกรกใหญ่ หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
106	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกใหญ่ ซอย 2 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกใหญ่ ซอย 3 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
108	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกใหญ่ ซอย 4 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
109	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินสว่าง-หนองซ้อ-สหกรณ์ 2 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	900,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายเนินสว่าง-หลังเขา ซอย 1 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกรดบดทับขนาดกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ. ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
111	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังซอยคันทา หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกรดบดทับขนาดกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ. ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	900,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
112	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายคันทา - เชื่อมสวนมะนาว หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกรดบดทับขนาดกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ. ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	675,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 6	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใน การอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	กองช่าง
114	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
115	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายเขาหาว- ศรีตังค์ ซอย 1 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังพร้อมเกรดบดทับ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีประมาณลูกรังเกรดบดทับ ไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	675,000	-	675,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางและ ขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
116	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังซอยเชื่อมวังเพ็ก หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังพร้อมเกรดบดทับ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีประมาณลูกรังเกรดบดทับ ไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	450,000	-	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางและ ขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
117	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย-หลุมมะนาว (ซ้าย) หมู่ที่ 7 คาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 7 ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	900,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
118	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองยายเมืองซอย 1 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	675,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
119	โครงการขุดลอกลำรางสาธารณะบริเวณถนนสายเขาห้วย-เขาลอย หมู่ที่ 7	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ขนาดกว้างด้านละ 1.50 เมตร ยาวรวม 1,000.00 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	300,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ป้องกันการเกิดน้ำท่วมและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
120	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใน การอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	กองช่าง
121	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง
122	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง-ซากไผ่ขอย 1 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 840.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	300,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
123	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง- ห้วยยางชอย 2 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,560.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	500,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
124	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน- โรงน้ำตาล หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,920.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	600,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
125	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน- ท่ากินข้าว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
126	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง- เขาสวน ซอย 1 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
127	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง-เขาสวน ซอย 2 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
128	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านอ่าง- หนองพะวา หมู่ที่ 8 (ม.8 เชื่อม ม.4)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
129	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยประชาร่วมใจ หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
130	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 8	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
131	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 8	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)		-	-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
132	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาตะแบก ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	690,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
133	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาตะแบก ซอย 5 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังบดอัดแน่น กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	630,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
134	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองมะเฟือง ซอย 1 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	630,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
135	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองมะเฟือง ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 720.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	180,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
136	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสองคลอง หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	450,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
137	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบสองสลึง ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	450,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
138	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองยายกลีบ หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
139	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโร่งด่าน ซอย 1 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	540,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
140	โครงการปรับปรุงถนนสายโร่งด่าน ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกรดบดทับกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ. ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	540,000	540,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
141	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองปลาไหล หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 750.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	190,000		-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
142	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมาบสองสลึงซอย 2 หมู่ที่ 9 (ทางเข้าสถานีวิทยุ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 4.00 ม. ยาว 400.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
143	โครงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสายมาบสองสลึงซอย 2 หมู่ที่ 9 (ทางเข้าสถานีวิทยุ)	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำเอ่อล้นถนนไหลเข้าท่วมขังบ้านเรือน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากน้ำท่วมขังถนนในการสัญจรไปมา	โดยวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60x1.00 ม. จำนวน 1 แถว รวม 8 ท่อน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	50,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
144	โครงการปรับปรุงอาคาร เอนกประสงค์คลองเกลือแตร หมู่ที่ 9	เพื่อรองรับการ บริการและจัด กิจกรรมของหมู่บ้าน	ปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์ ขนาดกว้าง 12.00 ม. ยาว 22.00 ม. หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 264.00 ตร.ม. (ตามแบบของ ทางราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	อาคารเอนกประ สามารถรองรับ การบริการและ จัดกิจกรรม	กองช่าง
145	โครงการเปิดทางสาธารณะ ถนนสายป่าลิ หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ. ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	540,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
146	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนซอยเพชรพลอย หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ. ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	540,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
147	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนข้างคลองชลประทาน หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	450,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
148	โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างรอบสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีไฟฟ้าส่องสว่างรอบสนามกีฬาและสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	จำนวน 1 โครงการ (ตามแบบของทางราชการ)					4,500,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างรอบสนามกีฬารองรับประชาชนมาออกกำลังกาย	กองช่าง
149	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 9	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	800,000	800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
150	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างรอบสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน หมู่ที่ 9	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างรอบสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)		-	-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
151	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 9	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)			-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
152	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายหลังเขา-เนินสว่าง หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังพร้อมบดทับกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	450,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
153	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายช่องลม ซอย 1 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังพร้อมบดทับกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	360,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
154	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายช่องลม-เขาไม้แก้ว หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	450,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
155	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลังเขา-วัดเทพนิมิตร หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	675,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
156	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลังเขา-เขาหน้ายักษ์ หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	675,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
157	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางเข้าวัดสมวงศ์ธรรมมาราม หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	360,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
158	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาเผือก-ช่องลมซอย 2 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	675,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
159	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายอ่างประปา (เส้น 1) หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	864,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
160	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายอ่างประปา (เส้น 2) หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	864,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
161	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม- เขามไแก้ว ซอย 1 หมู่ที่ 10 (ช่วงที่ 2)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,400,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
162	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังเขา-เนินสว่าง หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้างด้านละ 1.00 ม. ยาวด้านละ 1,000.00 ม. หนาด้านละ 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,500,000	-	1,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
163	โครงการปรับปรุงอาคาร เอนกประสงค์บ้านช่องลม หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีอาคารที่ได้ มาตรฐานสำหรับ รองรับการประชุม และจัดกิจกรรม ภายในหมู่บ้าน	ขนาดกว้าง 12.00 ม. ยาว 22.00 ม. หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 264.00 ตร.ม. (ตามแบบของ ทางราชการ)	-	-	-	-	1,980,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การประชุมและ ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ	กองช่าง
164	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย ช่องลม- เขามไแก้ว ซอย 4 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้ สอยไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
165	โครงการจัดซื้อที่ดิน บ้านช่องลม หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีพื้นที่จัด กิจกรรมภายใน หมู่บ้าน	จำนวน 10 ไร่	-	-	-	-	12,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีพื้นที่ เพียงพอสำหรับ กิจกรรมของ หมู่บ้าน	กองช่าง
166	โครงการติดตั้งโคมไฟ ส่องสว่างถนนสายหลังเขา- เขาลอย หมู่ที่ 10	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่อง สว่างและมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างสาย หลังเขา-เขาลอย กม1+000 ถึง 3+000 (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มมากขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
167	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 10	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใน การอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	กองช่าง
168	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในบ้าน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่าง เพิ่มขึ้นและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง
169	โครงการวางรางระบายน้ำถนนสายห้วยยาง-ชอยตันนุ่น หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยวางรางสำเร็จรูป คสล. ขนาด 1.00 x1.00 ม. ยาว 2.00 ม. จำนวน 20 ท่อน พร้อมเท คอนกรีตซ่อมแซมผิวจราจร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง
170	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยยาง- ห้างขโมย หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 2,040.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	600,000	-	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
171	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยยาง-คลองลิง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	550,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
172	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยยาง- โคกกลาง ซอย 2 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	550,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
173	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองต่อเรือ- โคกกลาง ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	550,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
174	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน-คลองลิง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	350,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
175	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกหินเพลิง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 960.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	300,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
176	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยฝายห้วยยาง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
177	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยฝายห้วยยาง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
178	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองแกลง ซอย 2 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	550,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
179	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยขมิ้น-พลึงเข็ม หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	550,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
180	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองต่อเรือ - ประปา หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
181	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองต่อเรือ - ประปา หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
182	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองต่อเรือ ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	200,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
183	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองห้วยยาง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
184	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองห้วยยาง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
185	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายประชาอุทิศ ซอย 2 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
186	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตันนุ่น หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,400,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
187	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้าน สายหนองแกลง - ซอยตันนุ่น หมู่ที่ 11	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อพีวีซี ศก. 2 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง
188	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 11	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
189	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 11	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
190	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 11 เชื่อมหมู่ที่ 12	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภัยแล้ง	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
191	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยขโมย- ช่อลม หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 840.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	250,000	-	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
192	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทัพมอญ-คลองกระทอน หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	350,000	จำนวน ถนนที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
193	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองกระทอน ซอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 960.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	280,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
194	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยขโมย ซอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	350,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
195	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองแหน-หนองผักบุ้ง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 960.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	280,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
196	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกระบก ซอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	350,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
197	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกระบก ซอย 2 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
198	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยคลองมะเฟือง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
199	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางเข้าประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 (บ้านลุงเทียบ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
200	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบำรุงธรรมชาติ หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 540.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	650,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
201	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางเข้าสระน้ำเขางวงช้าง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 400.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 480.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	150,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
202	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางเข้าสระน้ำเขาวงช้าง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 540.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	650,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
203	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยบุญเกิด หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 540.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	650,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
204	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองโป่ง ซอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	350,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
205	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยไกรกล้า หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	350,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
206	โครงการปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์บ้านคลองกระท้อน หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีอาคารที่ได้มาตรฐานสำหรับรองรับการประชุมและจัดกิจกรรม	จำนวน 1 แห่ง (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกในการประชุมและร่วมกิจกรรมต่าง ๆ	กองช่าง
207	โครงการตีเส้นชะลอความเร็วสายท่อมอญ-คลองกระท้อน หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ตีเส้นจราจรโดยสีเทอร์โมพลาสติกไม่น้อยกว่า 400.00 ตร.ม. และงานวัสดุเคลือบผิวจราจรป้องกันลื่น (สีแดง) 150 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	300,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง
208	โครงการวางท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	วางท่อส่งน้ำพีวีซี ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาวรวม 2,800.00 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
209	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (ตามแบบของทางราชการ)		-	-	700,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
210	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารเอนกประสงค์สนามกีฬาตำบลบางบุตร หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีสถานที่รองรับการออกกำลังกาย	เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารเอนกประสงค์สนามกีฬา (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	800,000	-	จำนวนประชาชนที่ได้รับประโยชน์	สถานที่ได้มาตรฐานและรองรับการออกกำลังกายและ	กองช่าง
211	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารเอนกประสงค์หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	เพื่อให้มีสถานที่รองรับในการจัดกิจกรรม	เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารเอนกประสงค์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	800,000	800,000	-	จำนวนประชาชนที่ได้รับประโยชน์	สถานที่ได้มาตรฐานและรองรับการในการจัดกิจกรรม	กองช่าง
212	โครงการปรับปรุงเสาธงหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	เพื่อให้เสาธงที่แข็งแรงและได้มาตรฐาน	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมเสาธงจำนวน 1 แห่ง	-	-	500,000	500,000	-	จำนวนเสาธงที่ได้มาตรฐาน	มีเสาธงที่ได้มาตรฐานและรองรับการจัดกิจกรรม	กองช่าง
213	โครงการปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์ด้านหลังองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	เพื่อให้มีสถานที่เพียงพอในการเก็บของและจอดรถอบต.บางบุตร	เพื่อปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์จำนวน 1 แห่ง	-	-	500,000	500,000	-	จำนวนอาคารที่ได้มาตรฐาน	มีอาคารที่ได้มาตรฐาน	กองช่าง
รวม	213 โครงการ			0	0	33,764,000	56,918,000	62,708,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืนภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 6 สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชย์กรรมและภาคบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณสุข และการบริการสาธารณะ
- 1.3 การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและการเกษตร
- (1) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการซ่อมแซมฝายอ่างคลองน้ำแดง หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภคและเพื่อการเกษตร	โดยปรับปรุงซ่อมแซมฝายจำนวน 1 จุด (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำสำหรับในการอุปโภคบริโภค และเพื่อการเกษตร	กองช่าง
2	โครงการขุดลอกคลองมะเฟือง หมู่ที่ 5 เชื่อม หมู่ที่ 9	ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	กว้าง 16.00 ม. ยาว 3,000 ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง
รวม	2 โครงการ			0	0	0	2,500,000	800,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดระยอง ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาความเป็นเลิศด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่นและการกีฬา
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม
- 3.1 ส่งเสริมสนับสนุนการมีส่วนร่วมทางการศึกษา การกีฬานันทนาการ ให้กับเด็ก เยาวชน ประชาชน รวมถึงผู้ด้อยโอกาส
- (1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการแข่งขันกีฬา อบต./เทศบาลคัพ	เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหาร สมาชิก สภา อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนในตำบล และพนักงานเจ้าหน้าที่บุคลากร ในอบต.บางบุตร ได้เล่นกีฬาออก กำลังกาย เพื่อส่งเสริมให้ผู้นำ ท้องถิ่น ท้องที่ เจ้าหน้าที่ใน องค์กร เล่นกีฬา รู้จักการให้อภัย รู้แพ้ รู้ชนะ และเพื่อสร้าง ความสัมพันธ์อันดีระหว่าง หน่วยงาน	คณะผู้บริหาร สมาชิก สภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางบุตร กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนในตำบลบาง บุตร และพนักงาน เจ้าหน้าที่ขององค์กร บริหารส่วนตำบลบาง บุตร	-	-	1,000,000	-	-	จำนวนผู้เข้าร่วม โครงการ	คณะผู้บริหาร สมาชิกสภา อบต.บางบุตร กำนันผู้ใหญ่บ้าน และพนักงานเจ้าหน้าที่ อบต. บางบุตร มีสุขภาพร่างกาย แข็งแรง ปราศจากโรคภัย และ มีน้ำใจ นักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้ อภัย เกิดความสัมพันธ์อันดี ระหว่างหน่วยงานของการ ปกครองท้องถิ่นในเขตอำเภอ บ้านค่าย และก่อให้เกิดความ สามัคคีภายใน อบต.บางบุตร	กองการ ศึกษาฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการกีฬาและ นันทนาการผู้สูงอายุ อำเภอบ้านค่าย	เพื่อเสริมสร้างสุขภาพให้ผู้สูงอายุ ให้แข็งแรง สร้างความสามัคคี ให้กับผู้สูงอายุ และให้ผู้สูงอายุใช้ เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ทางไกล โรคภัย	จัดการแข่งขันกีฬา ให้กับผู้สูงอายุ	-	-	-	250,000	-	จำนวนผู้เข้าร่วม โครงการ	ผู้สูงอายุมีสุขภาพแข็งแรงทั้ง ทางกายและอารมณ์	กอง สวัสดิการ สังคม
3	โครงการแข่งขันกีฬา สตรีบ้านค่ายสัมพันธ์	เพื่อเสริมสร้างสุขภาพให้สตรี มีความแข็งแรง สร้างความ สามัคคี ให้กับสตรี และให้ใช้เวลา ว่างให้เป็นประโยชน์ทางไกล โรคภัย	จัดการแข่งขันกีฬา ให้กับสตรี	-	-	-	250,000	-	จำนวนผู้เข้าร่วม โครงการ	ผู้สูงอายุมีสุขภาพแข็งแรงทั้ง ทางกายและอารมณ์	กอง สวัสดิการ สังคม
รวม	3 โครงการ			0	0	1,000,000	500,000	0			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดระยอง ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาความเป็นเลิศด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่นและการกีฬา
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

3.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนความเข้มแข็งในการบำรุงรักษา ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น

(1) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการอนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมตำบลบางบุตร	เพื่ออนุรักษ์ ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีที่ดั้งเดิม	จัดโครงการส่งเสริมประเพณีท้องถิ่น	-	-	-	100,000	100,000	จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	เพื่ออนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีที่ดั้งเดิมให้คงอยู่	กองการศึกษาฯ
2	โครงการมหรหรรวมพลังขับเคลื่อนคุณธรรมน้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงด้วยพลัง "บวร"	เพื่อส่งเสริมด้าน หลักธรรม ปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียง และ สืบสานศิลปวัฒนธรรม	อุดหนุนที่ทำการปกครอง อำเภอบ้านค่าย ในการจัดงาน มหรหรรวมพลังขับเคลื่อน จังหวัดคุณธรรม น้อมนำหลัก ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงด้วย พลัง "บวร"	-	-	-	10,000	10,000	จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและส่งเสริมด้านหลักธรรม และสืบสานศิลปวัฒนธรรม	กองการศึกษาฯ
รวม	2 โครงการ			0	0	0	110,000	110,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 1 ยุติความยากจนทุกรูปแบบในทุกที่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4 การพัฒนาคุณภาพชีวิต สังคม การเมือง ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและการบริหารจัดการองค์กร
- 4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคมและความเข้มแข็งของชุมชน
 - 4.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางการศึกษาและนันทนาการให้กับเด็ก เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุ คนพิการ รวมถึงผู้ด้อยโอกาส

(1) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการโรงเรียนผู้สูงอายุ	เพื่อพัฒนาและมีการเรียนรู้ทักษะในการดำเนินชีวิต	จัดอบรมให้ความรู้และรวมกลุ่มทำกิจกรรมที่หลากหลาย และสามารถพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ	-	-	400,000	400,000	400,000	จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้สูงอายุที่ได้เรียนในโรงเรียน ผู้สูงอายุ เกิดทักษะในการดำเนินชีวิต	กองสวัสดิการสังคม
รวม	1 โครงการ			0	0	400,000	400,000	400,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิศาสตร์
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 13 ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 ป้องกัน อนุรักษ์ พื้นฟู บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างบูรณาการสู่ความสมดุลอย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อย่างสมดุลและยั่งยืน
- 4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - 5.3 กลยุทธ์ ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และการใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

(1) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการบางบุตรสู่เมืองอัจฉริยะอย่างยั่งยืน (bangbuth Smart City)	เพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ เกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำในการเกษตร	จัดซื้อเครื่องวัดปริมาณน้ำฝนและมีการแสดงผลบนแอปพลิเคชัน จำนวน 12 หมู่บ้าน				720,000	720,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนสามารถบริหารจัดการน้ำในการทำเกษตร	กองส่งเสริมการเกษตร
รวม	1 โครงการ			0	0	0	720,000	720,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 6 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพและตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 16 ส่งเสริมสังคมสงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4 การพัฒนาคุณภาพชีวิต สังคม การเมือง ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและการบริหารจัดการองค์กร
- 8. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการบริหาร
 - 8.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงพัฒนาหน่วยงานและบุคลากรทุกรูปแบบ

(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหาร ท้องถิ่น สมาชิกสภาองค์กร บริหารส่วนตำบลบางบุตร	เพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถในการ ปฏิบัติงานให้แก่องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ อำนาจหน้าที่ของ อปท. และ อำนาจหน้าที่ของคณะผู้บริหาร และสมาชิกสภา			150,000	150,000	150,000	จำนวนผู้เข้าร่วม โครงการ	ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจ ในอำนาจหน้าที่ และหน้าที่ในการ ปฏิบัติมากขึ้น	สำนักปลัด
2	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้นำ หมู่บ้านตำบลบางบุตร	เพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถในการ ปฏิบัติงานให้แก่องค์กร และหมู่บ้าน	ผู้นำหมู่บ้านตำบลบางบุตร			200,000	200,000	200,000	จำนวนผู้เข้าร่วม โครงการ	ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจ ในอำนาจหน้าที่ และหน้าที่ในการ ปฏิบัติมากขึ้น	กอง สวัสดิการ สังคม
รวม	2 โครงการ			0	0	350,000	350,000	350,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ประเด็นพัฒนาที่ 6 สร้างความเข้มแข็งและเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชย์กรรมและภาคการบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณูปโภค และการบริการสาธารณะ

1.2 กลยุทธ์ พัฒนาระบบขนส่ง ระบบสาธารณูปการ การก่อสร้าง ซ่อมแซมปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายซากไผ่- หนองพะวา หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	7,200,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย خاکมะหาด- خاکไผ่ หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,600,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
3	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکมะหาด- خاکไผ่ หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	9,600,000	-	9,600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
4	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายกะดด-หนองพะวา หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	7,200,000	-	7,200,000	จำนวนครุเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด-แถวเนิน หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด-แถวเนิน หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
7	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด-แถวเนิน หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด ซอย 1 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
9	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด ซอย 1 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
10	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด ซอย 1 เชื่อมถนนสายชากมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากมะหาด ซอย 1 เชื่อมถนนสายขากมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
12	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายขากมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
13	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด ซอย 3 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
15	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด ซอย 4 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หินเกลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
16	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด ซอย 4 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายชากมะหาด ซอย 5 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
18	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายชากมะหาด ซอย 6 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
19	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายชากมะหาด ซอย 8 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหิน คลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด ซอย 8 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
21	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด ซอย 9 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด ซอย 9 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภะมาหาดซอย 9 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
24	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภะมาหาดซอย 10 หมู่ที่ 1 (บ้านจรี)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
25	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชาภะมาหาด ซอย 10 หมู่ที่ 1 (บ้านจรี)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด ซอย 11 หมู่ที่ 1 (ซอยรีสอร์ทโอที)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
27	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากมะหาด ซอย 11 หมู่ที่ 1 (ซอยรีสอร์ทโอที)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
28	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากไม้ ซอย 1 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย خاکไผ่ ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
30	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکไผ่ ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
31	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองบางกระดาน หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภะมาด-ชาภะมาด-ชอย 1 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.(ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
33	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชาภะมาด-หัวหนอง หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
34	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชาภะมาด-หัวหนอง หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากมะหาด ซอย 1 เชื่อม ชากมะหาด ซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
36	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบุษกร-สโรชา หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
37	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านบุษกร-สโรชา หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
38	โครงการปรับปรุงระบบ ประปาบ้านขามะหาด หมู่ที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	วางท่อส่งน้ำดิบ ศก. 3 นิ้ว ชั้น 8.5 ยาว 300.00 ม. และก่อสร้าง โรงกรองน้ำ จำนวน 1 แห่ง (ตามแบบของ ทางราชการ)	-	-	1,000,000	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
39	โครงการติดตั้งโคมไฟ ส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 1 บ้านขามะหาด ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้า ส่องสว่างและมี ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่า เซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อม อุปกรณ์ (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่อง สว่างเพิ่มขึ้น และประชาชน มีความ ปลอดภัยใน ชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ,กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
40	โครงการปรับปรุงระบบ ประปาภายในหมู่บ้าน ขามะหาด หมู่ที่ 1 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	โครงการปรับปรุงระบบ ประปาภายในหมู่บ้าน บางบุตร หมู่ที่ 2 ตำบล บางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
42	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบางบุตร ซอย 1 หมู่ที่ 2 มีความคาบเกี่ยว ต่อเนื่องกับถนนสายบาง บุตร-วังจันทร์ ตำบลบาง บุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	4,500,000	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
43	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย คันคลองชลประทาน พร้อมก่อสร้างสะพาน หมู่ที่ 2	เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย แก่ประชาชนที่ สัญจรไปมา	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. และ ก่อสร้างสะพานคอนกรีต จำนวน 2 จุด (ตามแบบของ ทางราชการ)	-	-	-	5,500,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
44	โครงการติดตั้งโคมไฟ ส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 2 บ้านบางบุตร ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้า ส่องสว่างและมี ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่า เซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อม อุปกรณ์ (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	มีไฟฟ้าส่อง สว่างเพิ่มขึ้น และประชาชน มีความ ปลอดภัยใน ชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
45	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองยายพร- หนองคล้า หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
46	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย หัวหนอง- บางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหัวหนอง- บางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
48	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายท้ายหนอง- บางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
49	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย บางบุตร ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบางบุตร ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
51	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบางบุตร ซอย 2 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
52	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบางบุตร ซอย 1- ขากยายนา หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองยายพร ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
54	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยายพร ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
55	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองยายพร ซอย 2 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองยายพร ซอย 3 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
57	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองยายพร ซอย 4 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
58	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหัวหนอง ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีหิ หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 8.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,400,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
60	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเชื่อมตาสีหิ หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
61	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสองท่อ-หนองคล้า หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสองท่อ-หนองคล้า หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
63	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองน้ำจืด หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
64	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสายคลองน้ำจืด หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดห้วยกรอง - สี่แยกบางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
66	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายวัดห้วยกรอง - สี่แยกบางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
67	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านลุงเสียม หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
68	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรอบสระน้ำหนองบางบุตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
69	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองไส้ไก่ หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,200,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
70	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านสุขสบาย หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่บ้านพอเพียง หมู่ที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
72	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยายพร-หนองคล้า หมู่ที่ 2,3 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
73	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท้ายหนอง-บางบุตร หมู่ที่ 2 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,400,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	โครงการก่อสร้างประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่บ้านหนองคล้า หมู่ที่ 3 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยก่อสร้างประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่ จำนวน 1 แห่ง พร้อมท่อจ่ายน้ำประปายาว 1,000.00 เมตร (ตามแบบกรมทรัพยากรน้ำ)				4,300,000	4,300,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
75	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 3 บ้านหนองคล้า ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
76	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้านหนองคล้า หมู่ที่ 3 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายศาลาสამคคี-วัดใหม่ หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
78	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายศาลาสามคคี-หนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,440,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
79	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาสามคคี-หนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายศาลาสามัคคี- หนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
81	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายขากยายนา - ขากมะหาด หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
82	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
83	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสระน้ำดิบหนองจำรุง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
84	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉะเนิน-หนองคล้า หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
85	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบะลอก หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	7,200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
86	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองคล้า- ชากฆ้อล่าง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	7,200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
87	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองคล้า-ชากฆ้อล่าง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	7,200,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
88	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากยายหาค-บางบุตร ซอย 1 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากยายนาค ซอย 3 หมู่ที่ 3 (บ้านเสรีญ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
90	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากยายนาค ซอย 3 หมู่ที่ 3 (บ้านเสรีญ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
91	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสามแยกชากหลวง (ทางเข้าสนามกีฬา) หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากฮ้อบน-ซากฮ้อล่าง หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
93	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายศาลาสามัคคีซอย 1 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
94	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซากยายนาค-หนองยายพร หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
95	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายชากยายยานาค- หนองยายพร หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
96	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายชากยายยานาค ซอย 1-ชาภะมาด หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
97	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองคล้า - บางบุตร ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
98	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายแฉะเนิน-ซากสระ หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
99	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบางบุตร ซอย 3 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
100	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายศาลาสამคี่ วัดใหม่ ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบคูลอย หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
102	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย خاکซ้อ-เสนหา หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
103	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย แลวเนิน ซอย 1 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
104	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแฉกเนิน ซอย 2 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
105	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแฉกเนิน ซอย 3 หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
106	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมาบะลอก- ชากมะหาด หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบะลอก-ชากมะหาด หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
108	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชากฮอบน-หนองซัน หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
109	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนสายทางเข้าโรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่าย (วัดห้วยกรอง) พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมี พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม. รางระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 142 ม. และวางท่อ คสล. เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30x1.00 จำนวน 1 แถว (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองชัน- หนองคล้า หมู่ที่ 3 มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 6 ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,640,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
111	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคอนกรีตเสริมเหล็กสายมาบะลอก หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
112	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าสระน้ำพลงเข็ม หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 5 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าประปา خاکเล็ก หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 5 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
114	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายเลียบบ คลองโบสถ์ หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 5 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1.80 x 1.80 ม. ยาว 8.00 ม. ชนิด 3 ช่องทาง (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
115	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 4 บ้านหนองพะวา ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
116	โครงการปรับปรุงระบบ ประปาภายในหมู่บ้าน หนองพะวา หมู่ที่ 4 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)				4,000,000	4,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
117	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย หนองพะวา- ชากเล็กบน หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 8.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,400,000	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
118	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองพะวา- ชากเล็กบน หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	6,400,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
119	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองพะวา-โคกกลาง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	9,600,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
120	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-โคกกลาง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	9,600,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
121	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองพะวา- บ้านอ่าง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
122	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-บ้านอ่า หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองพะวา- ชากไผ่ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
124	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-ชากไผ่ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองพะวา-กะดต หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
126	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-กะดต หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
127	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมาบะลอก- ชากไผ่ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
128	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบะลอก-ซากไผ่ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
129	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากไผ่ ซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,440,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซากไผ่ ซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
131	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากไผ่ ซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
132	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็กบน-หนองต่อเรือ หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
133	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายพลงเข็ม-สำนักกะบาก หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลองเข็ม- สำนักกะบาก หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
135	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายพลองเข็ม-สำนักกะบาก หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
136	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองพะวา ซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,000,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
137	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวาซอย 1 หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
138	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายขากเล็กบน-อ่างน้ำประปา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
139	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-ใต้หนอง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,440,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
140	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-ใต้หนอง หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
141	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้าโบสถ์วัดหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
142	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบคลองโบสถ์ (หลังโรงไม้) หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
143	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์ หมู่ที่ 4 (หลังโรงไม้)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
144	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายถนนน้ำกรมพัฒนาที่ดิน หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,000,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
145	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมขยายถนนน้ำกรมพัฒนาที่ดิน หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
146	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-หนองพลง หมู่ที่ 4 (บริเวณโรงงาน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
147	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านลุงสด หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
148	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายใต้หนอง หมู่ที่ 4 (บ้านผู้ช่วยชูศรี)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
149	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบบคลองโบสถ์-วัดหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,000,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
150	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์-วัดหนองพะวา หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
151	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสายประปา-พลงเข้ม-สำนักกะบาก หมู่ที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
152	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 5 บ้านขากเล็ก ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
153	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้านขากเล็ก หมู่ที่ 5 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
154	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองพะวา-คลองโป่ง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	7,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکเล็กบน-หนองพะวา หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
156	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย خاکเล็กล่าง- خاکเล็กบน หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
157	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکเล็กล่าง- خاکเล็กบน หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
158	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็ก ซอย 1 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
159	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็ก ซอย 2 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,720,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
160	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากเล็ก ซอย 2 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,400.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
161	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย خاکเล็ก ซอย 3 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,900,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
162	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکเล็ก ซอย 3 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,080.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,300,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
163	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکเล็ก ซอย 3 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,700,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
164	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากสระ ซอย 1 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,080.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,100,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
165	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากสระ ซอย 1 หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
166	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกะบก-พลงเข้มหมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,080.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,100,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
167	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสำนักกะบาก- พลงเข็ม หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
168	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกะบาก- พลงเข็ม หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
169	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองมะเฟือง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	6,500,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
170	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบบคลองมะเฟือง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	14,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
171	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองมะเฟือง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 3000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	14,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
172	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
173	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเลียบบคลองโบสถ์-หนองพะวา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมี ปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,100,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
174	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์- หนองพะวา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
175	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองกระทอน-เขางวงช้าง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
176	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากทองหลาง-หนองพะวา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 8.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	9,000,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
177	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายจากทองหลาง-หนองพะวา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
178	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหิน-คลองโป่ง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 8.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
179	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยหิน-คลองโป่ง หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 8.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	3,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
180	โครงการวางท่อระบายน้ำซอยบุญมี หมู่ที่ 5	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.20x1.20 ม. จำนวน 10 ท่อน พร้อมดาดคอนกรีตกันน้ำกัดเซาะ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	120,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
181	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายซอยบุญมี หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
182	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยมิ่งขวัญ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 200.00 ม. หินหรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
183	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย خاکเล็ก- خاکสระ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หินเกลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,100,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
184	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย خاکเล็ก- خاکสระ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หินหรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
185	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายซากเล็ก-ซาก สระ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
186	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายซากสระ- คลองโบสถ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลง หินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	1,100,000	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
187	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย ซากสระ-คลองโบสถ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
188	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซากกระ-คลองโบสถ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
189	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์- สนามกีฬา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,100,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
190	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบบคลองโบสถ์-สนามกีฬา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
191	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองโบสถ์-สนามกีฬา หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
192	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนห้องแถวโรงงาน-แท่นพระบรมฉายาลักษณ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
193	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณห้องแถวโรงงาน-แท่นพระบรมฉายาลักษณ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
194	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนรอบสนามกีฬาบ้านขากเล็ก หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หินเกลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,800,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
195	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กรอบสนามกีฬากองบ้านขากเล็ก หมู่ที่ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
196	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายขากเล็ก-หนองพะวา หมู่ที่ 4 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับหมู่ที่ 11 ตำบลหนองบัวระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
197	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 6 บ้านเนินสว่าง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
198	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้านเนินสว่าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
199	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสำนักมะปริง- หลุมต้นตาล หมู่ที่ 6 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
200	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักมะปริง-หลุมตันตาล หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	9,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
201	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินสว่าง-หนองซ้อ เขื่อน สำนักมะปริง- หลุมตันตาล หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
202	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกใหญ่-หลุมตันตาล หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,350,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
203	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโกรกใหญ่ - หลุมตันตาล หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	13,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
204	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลังเขา-โกรกใหญ่ หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 4,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,125,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
205	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโกรกใหญ่ ซอย 1 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	13,500,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
206	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกใหญ่ ซอย 1 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,350,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
207	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโกรกใหญ่ ซอย 2 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
208	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโกรกใหญ่ ซอย 3 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
209	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินสว่าง-หนองซ้อ -สหกรณ์ 1 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,00.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,350,000	-	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
210	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเนินสว่าง- หนองซ้อ - สหกรณ์ 1 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	13,500,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
211	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินสว่าง-หลังเขา หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
212	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเนินสว่าง- คลองสิบเอ็ด หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	13,500,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
213	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคันทา หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,000,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
214	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคันทา - เชื่อมสวนมะนาว หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
215	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสำนักกระโดน หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
216	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกระโดน หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
217	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองสำนักกระโดน หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,350,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
218	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบริดจ่อสำนักกระโดน หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	13,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
219	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินสว่าง-ท่าเสา หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 21,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	15,750,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
220	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเคียนงาม ซอย 1 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,750,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
221	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเคียนงาม ซอย 2 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
222	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเคียนงาม ซอย 3 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,750,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
223	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเคียนงาม ซอย 4 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
224	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตะเคียนงาม ซอย 5 หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
225	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสำนักในซาก หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
226	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเนินสว่าง-เขายายริด หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 24,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	18,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
227	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบุญปราณี หมู่ที่ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
228	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเนินสว่าง-หนองซ้อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	4,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
229	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสายสำนักมะปริง - หลุมตันตาล หมู่ที่ 6 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.00 ม. ยาว 10.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 70.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,000,000	5,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
230	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้านเขาหวาย หมู่ที่ 7 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
231	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 7 บ้านเขาหวาย ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
232	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย-คลองบ่อขวาน หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 7,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
233	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย-คลองบ่อขวาน หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 24,000.00 ตร.ม.(ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	18,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
234	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย-ศรีตรัง หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 7,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
235	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย- ศรีตรัง หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 24,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	18,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
236	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย-ศรีตรัง หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 24,000.00 ตร.ม.(ตามแบบของทางราชการ)	-	-	18,000,000	-	18,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
237	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย- ศรีตรัง ซอย 1 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,750,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
238	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย-ห้วยไร่ หมู่ที่ 7 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับหมู่ที่ 5 ตำบลขากบก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
239	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย-ห้วยไร่ หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 18,000.0 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	13,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
240	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายเขาห้วย-วังเพ็ก หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกรดบดทับกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 6,030.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,575,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
241	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายเชื่อมวังเพ็ก หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกรดบดทับกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 450.00 ลบ.ม. พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.60x1.00ม. จำนวน 1 แถว รวม 10 ท่อน (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	350,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
242	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย-คลองสิบเอ็ด หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 27,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	20,250,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
243	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยโรงเรียนคลองยายเมือง หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
244	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองบึงขวาน ซอย 1 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
245	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองบึงขวาน ซอย 2 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,350,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
246	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย- หลุมมะนาว (ซ้าย) หมู่ที่ 7 มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 7 ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,000,000	9,000,000	จำนวนครุว์เรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
247	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาห้วย- หลุมมะนาว (ขวา) หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,350,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
248	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย- หลุมมะนาว (ขวา) หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	13,500,000	13,500,000	จำนวนครุว์เรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
249	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาห้วย-หนองหิน หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,750,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
250	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองยายเมือง ซอย 2 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	6,750,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
251	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายเขาห้วย ซอย 1 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังพร้อมบดทับ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังเกรดบดทับไม่น้อยกว่า 7,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
252	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาหวาย ซอย 1 หมู่ที่ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 24,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	18,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
253	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 8 บ้านโคกกลาง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
254	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านโคกกลาง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
255	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชดกลาง-ซากไผ่ หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	12,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
256	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชดกลาง-ซากไผ่ ซอย 1 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,200.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
257	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโชดกลาง-ซากไผ่ ซอย 1 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,500,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
258	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง-ซากไผ่ ซอย 1 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,500,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
259	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง-ห้วยยาง ซอย 2 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาตรลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 2,540.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	3,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
260	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชคกลาง-ห้วยยาง ซอย 2 หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,800 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,300,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
261	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโชดกลาง- ท่ากินข้าว (ทางเข้าสนามกีฬา) หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	3,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
262	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชดกลาง-ท่ากินข้าว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
263	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชดกลาง-เขาสวน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หหนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 6,300.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	7,500,000	-	-	จำนวนคร่าวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
264	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโชดกลาง-เขาสวน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 21,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	16,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
265	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโชดกลาง-เขาสวน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 21,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	16,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
266	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน-โรงน้ำตาล หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,600.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 2,880.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,500,000	จำนวนคร่าวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
267	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยยาง-เขาสวนหมูที่ 8 (ม.8 เชื่อม ม.11)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
268	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน-ท่ากินข้าว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,100,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
269	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน-เขาดิน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
270	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาสวน-เขาดิน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,250,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
271	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาสวน-เขาดิน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หหนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,250,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
272	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาดิน-ท่ากินข้าว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หหนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
273	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาดิน-ท่ากินข้าว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
274	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาดิน-ท่ากินข้าว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
275	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยขัวญเรือน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
276	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยข้วยูเรื่อน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมี พื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
277	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยข้วยูเรื่อน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
278	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองบางกระดาน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หินเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,200,000	-	-	จำนวนคร่าวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
279	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เลียบคลองบางกระดาน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,000,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
280	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเลียบคลองบางกระดาน หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,000,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
281	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายบ้านอ่าง-หนองบัว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,200,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
282	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านอ่าง-หนองบัว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
283	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านอ่าง-หนองบัว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
284	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอย 1 บ้านอ่าง-โชดกลาง หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,700,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
285	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอย 1 บ้านอ่าง- โขดกลาง หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	3,800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
286	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอย 1 บ้านอ่าง- โขดกลาง หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
287	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยประชาร่วมใจ หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หินเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,080,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
288	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยประชาร่วมใจ หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,400,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
289	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยประชาร่วมใจ หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,400,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
290	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 9 บ้านมาบสองสลึง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
291	โครงการปรับปรุงระบบ ประปาภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 9 บ้านมายสองสลึง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
292	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยนวลพ้อ หมู่ที่ 9 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,600,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
293	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายซากทองกลาง- หนองพะวา หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 24,000.00 ตร.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	18,000,000	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
294	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองซัน- ซากซ้อ หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,400,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
295	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบสองสลึง-หนองหว่า หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	6,300,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
296	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายมาบสองสลึง-คลองเถื่อแรด หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,850,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาตะแบก ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,600,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
298	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาตะแบก ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,250,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
299	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาตะแบก ซอย 3 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,250,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
300	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองน้ำแดง หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม.หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 4,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,125,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
301	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองน้ำแดง หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	11,250,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
302	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองหัวเขาตะแบก หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
303	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาตะแบก-ห้วยดินดำ หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,500 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 8,100.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,835,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
304	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาตะแบก-ห้วยดินดำ หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 27,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	20,250,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
305	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบคลองมะเฟือง หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	11,125,000	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
306	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเลียบบคลอง มะเฟือง หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงลูกรังบดทับกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนา เฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า 4,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	1,575,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
307	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย คลองมะเฟือง ซอย 1 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิว จราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
308	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายนวลพ้อ หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	3,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
309	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองซัน- หนองหว่า หมู่ที่ 9 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่อง หมู่ที่ 6 ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,000,000	9,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
310	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองซัน-หนองหว่า หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
311	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาหินผาด หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,350,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
312	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเขาหินผาด หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 5,400.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	5,185,000	-	-	จำนวนครีวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
313	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายซอยป่าฐาน หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,382,400	-	1,382,400	จำนวนครีวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
314	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายโรดด้าน ซอย 1 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,362,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
315	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายโรดด้าน ซอย 2 หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 2,160.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,362,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
316	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเลียบบคลอง เถื่อแรด หมู่ที่ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,456,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
317	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม-เขาไม้แก้วซอย 1 หมู่ที่ 10 (ช่วงที่ 2)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,400,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
318	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังเขา-เขาหน้ายักษ์ หมู่ที่ 10 (ข้างบ้านภักดี)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	6,750,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
319	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม- เขาไม้แก้วซอย 4 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
320	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 10 บ้านช่องลม ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
321	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้านช่องลม หมู่ที่ 10 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
322	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลังเขา-เนินสว่าง หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,728,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
323	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังเขา-เนินสว่าง หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,500,000	4,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
324	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลังเขา-เนินสว่าง หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	4,500,000	-	4,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
325	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายช่องลม-เขาเผือก หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,260,000	-	จำนวนคร่าวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
326	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายช่องลม-เขาเผือก หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
327	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายช่องลม ซอย 1 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,380,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
328	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายช่องลม ซอย 2 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงลูกรังเกลี่ยเรียบ กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 6,000.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,500,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
329	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม ซอย 2 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
330	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม ซอย 3 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
331	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม ซอย 4 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
332	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายช่องลม-เขาไม้แก้ว หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
333	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังเขา-เขาหน้ายักษ์ หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
334	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังเขา ซอย 1 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
335	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายทางเข้าวัด สมวงศ์ธรรมมาราม หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณ ลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	1,380,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
336	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย เขาเผือก-ช่องลม ซอย 2 หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	11,250,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
337	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย อ่างประปา (เส้น 1) หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,625,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
338	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างประปา (เส้น 2) หมู่ที่ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,750,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
339	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องลม-สำนักทอง หมู่ที่ 10 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 4 ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	4,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
340	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 11 บ้านห้วยยาง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
341	โครงการปรับปรุงระบบ ประปาภายในหมู่บ้าน ห้วยยาง หมู่ที่ 11 ตำบล บางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
342	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยยาง -โศดกลาง ซอย 2 หมู่ที่ 11 เชื่อม หมู่ที่ 8 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัด ระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไป มาและขนส่ง พืชผลทาง การเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
343	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายห้วยยาง-เขาสวน หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	9,500,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
344	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายห้วยยาง- ซอยตันนุ่น หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณ ลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 4,500.00 ลบ.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
345	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายห้วยยาง- ซอยตันนุ่น หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. และวางท่อสำเร็จรูป คสล. 1.00x1.00 ม. ยาว 2.00 ม. จำนวน 20 ท่อน (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	12,000,000	12,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
346	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายห้วยยาง- โชคกลาง ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	2,100,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
347	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองแวน- หนองแก่ง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 21,000.00 ตร.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	16,000,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
348	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายเขาสวน-คลองลิง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณ ลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	1,440,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
349	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายโกรกหินเพลิง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหิน คลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ. ม.(ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,100,000	-	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
350	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายโกรกหินเพลิง หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	4,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
351	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองแก่งซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 2,700.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,200,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
352	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก่ง ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	7,000,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
353	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายหนองแก่ง ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	7,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
354	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย หนองแก่ง ซอย 2 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	7,200,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
355	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสายห้วยขโมย- พลึงเข็ม หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	-	7,200,000	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางและ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
356	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายห้วยยาง-เขาตาเต่า หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 3,600.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	3,000,000	-	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
357	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยยาง-เขาตาเต่า หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,600,000	-	จำนวนครุฑเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
358	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองต่อเรือ - ประปา หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
359	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองต่อเรือ ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,400,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
360	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองต่อเรือ ซอย 1 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,400,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
361	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหนองต่อเรือ หมู่ที่ 11 (ทางเข้าสระน้ำ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,400,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
362	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยหนองต่อเรือ หมู่ที่ 11 (ทางเข้าสระน้ำ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคริต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
363	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยยาง-เขาสวน หมู่ที่ 11 ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 11 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	4,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
364	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาธิปไตย 2 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
365	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายประชาธิปไตย 2 หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
366	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาธิปไตย 1 หมู่ที่ 11 (ช่วงที่ 1)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
367	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาธิปไตย 2 หมู่ที่ 11 (ช่วงที่ 2)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
368	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายประชาธิปไตย หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร ขนาคกว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
369	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยยาง-ซากเหล็กบน หมู่ที่ 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,400,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
370	โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ หมู่ที่ 12 บ้านคลองกระทอน ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 160 ชุด พร้อมอุปกรณ์ (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,800,000	9,800,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
371	โครงการปรับปรุงระบบประปาภายในหมู่บ้าน คลองกระทอน หมู่ที่ 12 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยวางท่อส่งน้ำ HDPE ระยะทางยาว 4,000 เมตร (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
372	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองกระทอน-เขางวงช้าง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	9,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
373	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางขโมย-ช่องลม หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,260.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
374	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางขโมย-ช่องลม หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
375	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองกระทอนขอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
376	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางขโมยซอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
377	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองแวน-หนองผักบุ้ง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,440.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,800,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
378	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหนองแวน-หนองผักบุ้ง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	3,850,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
379	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางเข้าน้ำตกเขางวงช้าง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร หนองบัวลำภู 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
380	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกระบกขอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,200,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
381	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสำนักกระบกขอย 2 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,100,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
382	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยคลองมะเฟือง หมู่ที่ 12 (บ้านลุงเถียร)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,100,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
383	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยคลองมะเฟือง หมู่ที่ 12 (บ้านลุงเถียร)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
384	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางเข้าประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาณลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 900.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	1,100,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
385	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบำรุงธรรมชาติ หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
386	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางเข้าสระน้ำเขางวงช้าง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	1,440,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
387	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเนินยายหอม-หนองผักบุ้ง หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนคร นครนายก ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,500,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
388	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองกระท่อน-ห้วยดินดำ หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนครวัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	2,500,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
389	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายคลองโป่ง ขอย 1 หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทศบาลนครวัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
390	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยไกรเกล้า หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ลงหินคลุกบดอัด กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีปริมาตรลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800.00 ลบ.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	2,200,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
391	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยไกรกล้า หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	5,000,000	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
392	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนซอยไกรกล้า หมู่ที่ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยเทคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	-	5,000,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
393	โครงการติดตั้งโคมไฟสาธารณะแบบพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์) หมู่ที่ 1-12	เพื่อเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยติดตั้งโคมไฟส่องสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์) พร้อมเสาและติดตั้งจำนวน 240 ชุด(ตามแบบของทางราชการ)	-	-	1,200,000	1,200,000	1,200,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มขึ้นและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและ	อบจ.กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
394	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเซางวงช้าง-เขาตะแบก -หนองหัวหมูที่ 9,12 ตำบลบางบุตรมีความ คาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 6 ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	-	4,800,000	4,800,000	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
395	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สนามกีฬาตำบลบางบุตร หมู่ที่ 3	เพื่อให้มีสถานที่รองรับการออกกำลังกาย	ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในสนามกีฬาตำบลบางบุตร	-	-	1,000,000	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	สถานที่ได้มาตรฐานและรองรับการออกกำลังกายและเล่นกีฬา	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
396	โครงการติดตั้งตู้น้ำดื่มสะอาดภายในพื้นที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้มีน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภค	ติดตั้งตู้น้ำดื่มสะอาด หมู่ที่ 1-12 (ตามแบบของทางราชการ)	-	-	6,000,000	6,000,000	6,000,000	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	มีน้ำสะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	อบจ,กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
รวม	396 โครงการ			0	0	273,455,400	787,592,000	1,195,195,400			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)

สำหรับโครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นพัฒนาที่ 5 เสริมสร้างมาตรฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนทุกช่วงวัยโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ประเด็นพัฒนาที่ 6 สร้างความเข้มแข็งและเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชย์กรรมและภาคการบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม การสาธารณสุข และการบริการสาธารณะ

1.3 กลยุทธ์ การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคและเพื่อการเกษตร

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างคลอง ส่งน้ำมาตามลำน้ำที่ 2 ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำอุปโภคบริโภค	โดยก่อสร้างคลองส่งน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กปากกว้าง 3.00 ม. ก้นกว้าง 1.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. (ตามแบบของ ทางราชการ)				4,500,000	4,500,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภคและ การเกษตร	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการขุดลอก สระน้ำประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 (เขาหวาย ซอย 1)	ประชาชนมีน้ำ อุปโภคบริโภค	โดยมีปริมาณดินขุดไม่น้อย กว่า 68,610 ลบ.ม. (ตาม แบบของทางราชการ)	-	-	-	4,500,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภค	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
3	โครงการขุดลอก คลองห้วยยาง หมู่ที่ 11 (บริเวณซอยต้นนุ่น)	ประชาชนมีน้ำ อุปโภคบริโภค	กว้าง 20.00 ม. ยาว 180.00 ม. ลึกเฉลี่ย 4.00 ม. หรือมี ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 12,600 ลบ.ม. (ตามแบบ ของทางราชการ)	-	-	-	-	1,000,000	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภค	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
4	โครงการขุดลอกสระ เก็บน้ำดิบสาธารณะ ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12	ประชาชนมีน้ำ อุปโภคบริโภค	โดยขุดลอกสระน้ำ จำนวน 4 แห่ง (ตามแบบของทาง ราชการ)	-	-	-	1,000,000	-	จำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับ ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค บริโภค	อบจ.กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น ,ยุทธศาสตร์จังหวัด, ส่วนราชการ, หน่วยงานเอกชน
รวม	4 โครงการ			0	0	0	10,000,000	5,500,000			

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร
ประเภทครุภัณฑ์

1. ครุภัณฑ์สำนักงาน

1.2 กลยุทธ์พัฒนาระบบขนส่ง ระบบสาธารณสุข การก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุงบำรุงรักษาโครงการสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
			(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	ครุภัณฑ์สำนักงาน	พัฒลมอุตสาหกรรมติดเพดาน ขนาดใหญ่ เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาดไม่น้อยกว่า 7.3 เมตร จำนวน 8 ใบพัด พร้อมยึดสลึง 4 เส้น ขาพัฒลมยาวไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร พร้อมติดตั้ง จำนวน 2 เครื่อง			500,000	500,000	500,000	เพื่อช่วยระบาย อากาศและลด อุณหภูมิภายใน อาคาร	กองช่าง
รวม			0	0	500,000	500,000	500,000		

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร
ประเภทครุภัณฑ์

2. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1.1 กลยุทธ์พัฒนาระบบสาธารณูปโภค การก่อสร้าง ซ่อมแซม บำรุงรักษา โครงการสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
			(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถยนต์บรรทุกกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งชุด กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกสูง จากพื้นดินไม่น้อยกว่า 15 เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วย ค้ำยัน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน 1 คัน			6,000,000	6,000,000		เพื่อให้มีรถยนต์บรรทุก กระเช้าซ่อมไฟฟ้า ใช้ ในการซ่อมไฟฟ้า ภายในพื้นที่ตำบลบาง บุตร	กองช่าง
รวม			0	0	6,000,000	6,000,000			

1.2 กลุ่มที่ พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร เครื่องมือ เครื่องใช้ ตลอดจนพัฒนาระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย

(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป (งานบริหารทั่วไป)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
			(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและ ขนส่ง	รถยนต์ไฟฟ้า มีความจุของ แบตเตอรี่มากกว่า 50 กิโลวัตต์ (kWh) ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ ดัดเบิ้ลแค็บ จำนวน 1 คัน			1,299,000	1,299,000		เพื่อให้มีรถยนต์ไว้ใช้ ในกิจกรรมของ องค์การบริหารส่วน ตำบลบางบุตร	สำนักปลัด
รวม			0	0	1,299,000	1,299,000			

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 (ฉบับที่ 4)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร
ประเภทครุภัณฑ์

3. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

1.1 กลยุทธ์บริหารจัดการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การรักษาความสงบเรียบร้อยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(1) แผนงานรักษาความสงบภายใน (งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
			(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	คอมไฟตั้งพื้นแบบแอลอีดี ขนาด 18 โวลท์ พร้อมแบตเตอรี่ และที่ชาร์ต แบตเตอรี่ จำนวน 2 ชุด ราคาชุดละ 25,000 บาท			50,000	50,000		เพื่อมีไฟฟ้าส่องสว่างใน การปฏิบัติภารกิจของ งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	สำนักปลัด
รวม			0	0	50,000	50,000			