

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างถนนเอกประสงค์ คสล.อบต.บางบุตร

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

โครงการ ก่อสร้างถนนเอกประสงค์ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 10.00 เมตร ยาว 30.00 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ  
(ตามแบบของทางราชการ)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ต.บางบุตร อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

หน่วยงานประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2558

| ลำดับ<br>ที่             | รายการ                                                                         | หน่วย            | จำนวน  | ราคา<br>ต่อหน่วย | ราคาทุน  | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>X F | ราคากลาง  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|------------------|----------|----------------|---------------------|-----------|
| 1                        | งานรื้อโครงสร้างเดิม                                                           |                  |        |                  |          |                |                     |           |
|                          | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF -<br>- EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ตร.ม.<br>SQ.M    |        |                  |          |                |                     |           |
|                          | 1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม<br>(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)                   | เหมาจ่าย<br>L.S. |        |                  |          |                |                     |           |
| 2                        | งานดิน (EARTHWORK)                                                             |                  |        |                  |          |                |                     |           |
|                          | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ<br>(CLEARING AND GRUBBIN)                               | ตร.ม.<br>SQ.M    | 312.00 | 1.40             | 436.80   | 1.2726         | 1.78                | 555.36    |
|                          | 2.2 งานขุดรื้อปรับเกลี่ยและบดอัดแน่นคันทางเดิม                                 | ตร.ม.            | 312.00 | 8.68             | 2,708.16 | 1.2726         | 11.04               | 3,444.48  |
|                          | 2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)                                                   | ลบ.ม.            |        |                  |          |                |                     |           |
|                          | 2.4.(1) งานดินขุด - ขน<br>(EATRH EMBANKMENT)                                   | ลบ.ม.<br>CU.M    | 62.40  | 99.00            | 6,177.60 | 1.2726         | 125.98              | 7,861.15  |
|                          | 2.5 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)                                      |                  |        |                  |          |                |                     |           |
|                          | 2.5(1) งานวัสดุคัดเลือก ข.<br>(SELECTED MATERIAL B)                            | ลบ.ม.<br>CU.M    |        |                  |          |                |                     |           |
|                          | 2.5(2) งานวัสดุคัดเลือก ก.<br>(SELECTED MATERIAL C)                            | ลบ.ม.            |        |                  |          |                |                     |           |
| 3                        | งานรองพื้นทางและพื้นทาง<br>(SUBBASE AND BASE COURSES)                          |                  |        |                  |          |                |                     |           |
| รวมยอดค่างานก่อสร้างยกไป |                                                                                |                  |        |                  | 9,322.56 |                |                     | 11,860.99 |

(นายมานู สุขสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.บางบุตร

นายปิยชล ฝันจำสาย  
ช่างโยธา อบต. บางบุตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                                                                                    | หน่วย         | จำนวน  | ราคา<br>ต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>X F | ราคากลาง   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|------------------|------------|----------------|---------------------|------------|
|              | รวมยอดค่างานก่อสร้างยกมา                                                                                                  |               |        |                  | 9,322.56   |                |                     | 11,860.99  |
|              | 3.3(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต<br>(SAND CUSHION)                                                                       | ลบ.ม.<br>CU.M | 15.60  | 327.00           | 5,101.20   | 1.2726         | 416.14              | 6,491.78   |
|              | 3.3(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต<br>(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)                                                     | ลบ.ม.<br>CU.M |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 3.4 รื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม.<br>(SCARIFICATION & RECONSTRUCTION-<br>-OF EXISTING BASE...10....CM. THICK) | ตร.ม.         |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 3.5 งานผิวทางชั่วคราวสัสดุมวลรวม<br>(SOIL AGGREGATE TEMPORARY-<br>-SURFACE CONNECTION ROAD ONLY                           | ลบ.ม.<br>CU.M |        |                  |            |                |                     |            |
| 4            | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                                                                               |               |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต<br>(PRIME COAT & TACKCOAT)                                                                     |               |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ติกไพรมโคท<br>(PRIME COAT)                                                                           | ตร.ม.<br>SQ.M |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ติแทคโคท<br>(TACK COAT)                                                                              | ตร.ม.<br>SQ.M |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (AC.)                                                                                              |               |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.2(1) ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5..ซม.<br>(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)                                              | ตร.ม.<br>SQ.M |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)                                              |               |        |                  |            |                |                     |            |
|              | 4.3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>หนา 0.15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE<br>PAVEMENT.....0.15.....CM. THICK)        | ตร.ม.<br>SQ.M | 312.00 | 360.43           | 112,454.16 | 1.2726         | 458.68              | 143,108.16 |
|              | 4.3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT)                                                                         | ม.<br>M.      | 10.40  | 646.24           | 6,720.89   | 1.2726         | 822.40              | 8,552.96   |
|              | 4.3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง<br>(CONTRACTION JOINT)                                                                         | ม.<br>M.      | 62.40  | 276.29           | 17,240.49  | 1.2726         | 351.60              | 21,939.84  |
|              | รวมยอดค่างานก่อสร้างยกไป                                                                                                  |               |        |                  | 150,839.30 |                |                     | 191,953.73 |

| ลำดับ<br>ที่             | รายการ                                                                         | หน่วย    | จำนวน | ราคา<br>ต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>X F | ราคากลาง   |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------------------|------------|----------------|---------------------|------------|
|                          | รวมยอดค่างานก่อสร้างยกมา                                                       |          |       |                  | 150,839.30 |                |                     | 191,953.73 |
|                          | 4.3.4 รอยต่อตามยาว<br>(LONGITUDINAL JOINT)                                     | ม.<br>M. | 30.00 | 68.91            | 2,067.30   | 1.2726         | 87.69               | 2,630.70   |
|                          | 4.3.5 รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน<br>(DUMMY JOINT)                               | ม.<br>M. |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 4.3.6 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง<br>(EDGE JOINT)                          | ม.<br>M. |       |                  |            |                |                     |            |
| 5                        | งานท่อเหลี่ยมคสล. (R.C.BOX CULVERTS)                                           |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.1 งานท่อเหลี่ยมคสล. ก่อสร้างใหม่<br>(NEW R.C.BOX CULVERTS)                   |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.1(1) กม.....ขนาด.....<br>(AT STA.....SIZE.....)                              |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.2 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคสล.<br>(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)    |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.2(1) กม.....ขนาด.....<br>(AT STA.....SIZE.....)                              |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.3 งานท่อกลมคสล. (R.C.PIPE CULVERTS)                                          |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.3(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น.....<br>(DIA. 0.40 M. CLASS.....)    |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.3(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.<br>ชั้น 3 (DIA. 0.60 M. CLASS.....3.....) |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.3(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 3...<br>(DIA. 0.80 M. CLASS.....)    |          |       |                  |            |                |                     |            |
|                          | 5.3(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้น 3...<br>(DIA. 1.00 M. CLASS.....)    |          |       |                  |            |                |                     |            |
| รวมยอดค่างานก่อสร้างยกไป |                                                                                |          |       |                  | 152,906.60 |                |                     | 194,584.43 |

(นายมานู สุขสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.บางบุตร

นายปิยะ ชื่นจักสาย  
ช่างโยธา อบต. บางบุตร

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $\text{ค่า} = 1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $\text{ค่า} (\text{Factor FN}) = (4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $\text{ค่า} (\text{Factor FN}) = (5) \times (6)$
- (9) ค่าป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)
- (10) ค่าป้ายบอกชื่อสายทาง
- (11) รวมยอดค่าก่อสร้างทั้งสิ้น
- (12) ขอใช้งบประมาณเพียง (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

|   |            |
|---|------------|
| = | 152,906.60 |
| = | -          |
| = | -          |
| = | 1.2726     |
| = | -          |
| = | -          |
| = | -          |
| = | -          |
| = | 3,000.00   |
| = | 197,588.93 |
| = | 197,500.00 |

ลานคอนกรีตกว้าง 10.00 เมตร ยาวรวม 30.00 เมตร มีพื้นที่ 300.00 ตร.ม.

ราคาเฉลี่ยตารางเมตรละ 658.33 บาท/ตร.ม.

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 60 วัน (หกสิบวัน)

ประมาณโดย.....

(นายมานุ สุขสวัสดิ์)

(นายปิยชล ฝั้นจักสาย)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ช่างโยธา

ตรวจสอบ.....

(นายสมพร บุญกลิ่น)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....

(นางมานิสา เต็มสายทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

อนุมัติ.....

(นายจตุรงค์ วงศ์สุวรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.....ประธานกรรมการ

(นางสาวสิรินทิพ คุณากรสกุล)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

2.....กรรมการ ฯ

(นางสาวธัญญศิริ แผลกจังหวีด)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

3.....กรรมการ ฯ

(นายปิยชล ฝั้นจักสาย)

ช่างโยธา